Stadt Wien | Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten

RADVERKEHRSZÄHLUNGEN JAHRESBERICHT 2025



Wien, Februar 2026

nast consulting
ZIVILTECHNIKER GMBH FÜR VERKEHR-, UMWELT- UND RAUMPLANUNG

Radverkehrszählungen

Jahresbericht 2025

durchgeführt von
nast consulting ZT GmbH
Lindengasse 38
A-1070 Wien

DI Nadler Birgit
DI Katzlinger Rosa

im Auftrag der
Magistratsabteilung 46
Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten
Niederhofstraße 21
A-1120 Wien

Wien, Februar 2026

Inhaltsverzeichnis

1. AUFGABENSTELLUNG 1

2. HÄNDISCHE RADVERKEHRSZÄHLUNG FÜR DAS JAHR 2025 2

3. ERGEBNISSE DER DAUERZÄHLUNGEN FÜR DAS JAHR 2025 4

3.1 ZÄHLSTELLEN 4

3.2 ENTWICKLUNG DES RADVERKEHRS AN WERKTAGEN, SAMSTAGEN, SONN- UND FEIERTAGEN 7

3.2.1 Radverkehrsstärken 2025 7

3.2.2 Jahresentwicklung zum Vorjahr 9

3.2.3 Monatsentwicklung zum Vorjahr 17

4. WETTERDATEN FÜR DAS JAHR 2025 26

4.1 TEMPERATUR 26

4.2 NIEDERSCHLAG 27

4.3 SCHNEE 29

5. ZUSAMMENFASSUNG 30

VERZEICHNIS 32

5.1 ABBILDUNGS- UND TABELLENVERZEICHNIS 32

5.2 QUELLENVERZEICHNIS 33

1. Aufgabenstellung

Ziel des Projektes ist die Auswertung und Analyse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr und von punktuellen Kurzzeitzählungen. Die Rohdaten (Stundendaten) der automatischen Dauerzählstellen werden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten wird eine Ersatzdatenberechnung durchgeführt.

Im Folgenden werden eine Übersicht der Kurzzeitzählungen sowie der Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen gegeben und für das gesamte Jahr 2025 erläutert.

2. Händische Radverkehrszählung für das Jahr 2025

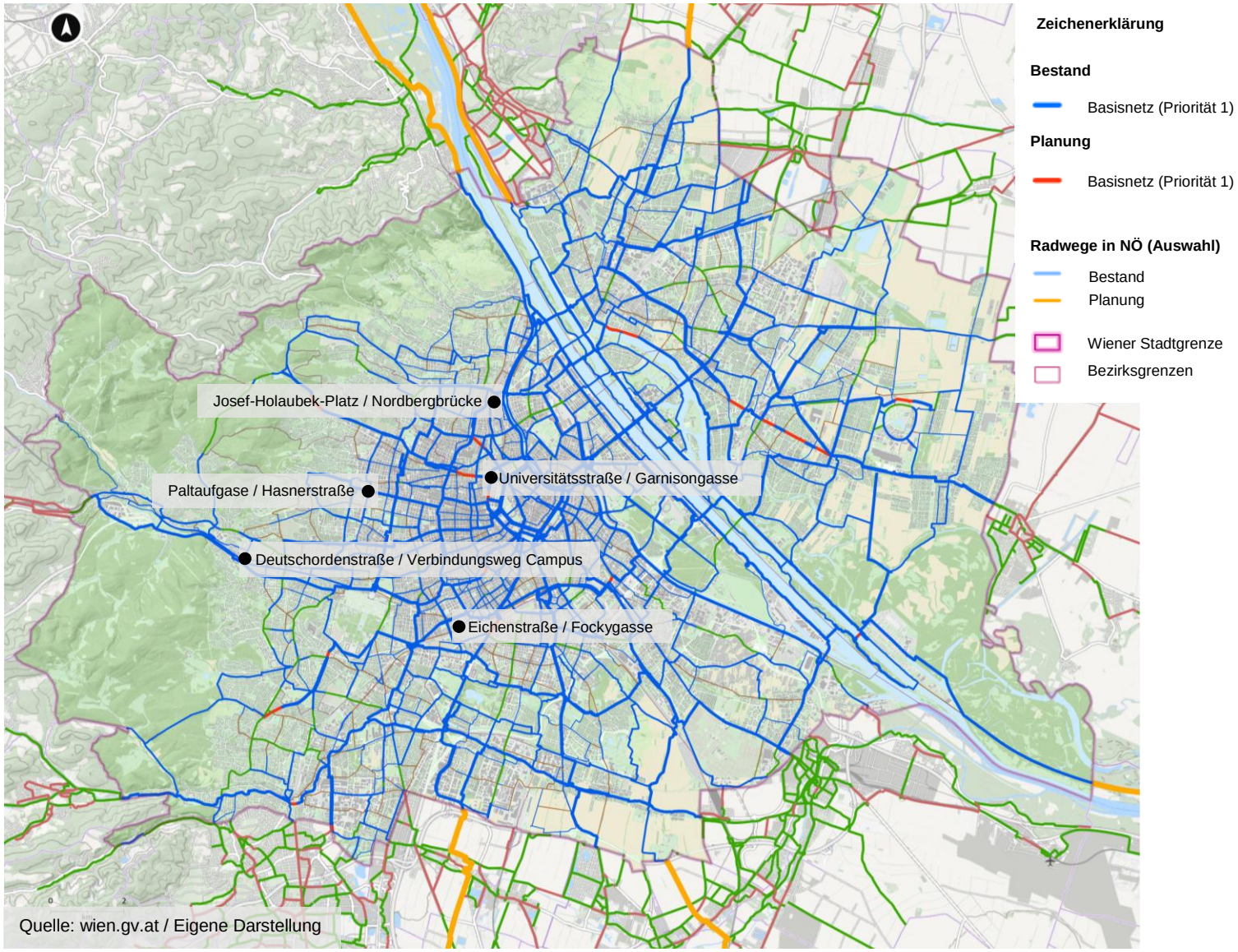
Die händischen Radverkehrszählungen wurden im Jahr 2025 an verschiedenen Werktagen (Werktage Dienstag, Mittwoch und Donnerstag), an fünf Kreuzungen jeweils im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr von nast consulting durchgeführt. Die Stundendaten dieser Zählungen werden mithilfe eines Hochrechnungsmodells auf den jährlichen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV – RadfahrerInnen/24h) hochgerechnet. Es wird der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) in der Hauptradsaison von April bis Oktober sowie der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) im gesamten Jahr 2025 berechnet. Die Ergebnisse werden tabellarisch und in schematischen Plänen mit Angabe der einzelnen Relationen (Zu- und Abfahrten) für jede Kreuzung dargestellt.

Folgende händische Radverkehrszählungen wurden im Mai, Juni und September 2025 durchgeführt (siehe auch Abbildung 1):

- Universitätsstraße / Garnisongasse (1010/1090 Wien)
- Josef-Holaubek-Platz / Nordbergbrücke (1090 Wien)
- Eichenstraße / Fockygasse (1120 Wien)
- Deutschordenstraße / Verbindungsweg Campus (1140 Wien)
- Paltaufgasse / Hasnerstraße (1160 Wien)

In der Paltaufgase / Hasnerstraße erfolgte eine Vergleichszählung mit einer Zählung aus dem Jahr 2009. Im Vergleich zwischen 2025 und 2009 kam es zu einer deutlichen Steigerung des Radverkehrs. Die Summe des errechneten durchschnittlichen werktäglichen Radverkehrs in einem Jahr in beide Richtungen in der Paltaufgasse ergab eine Steigerung von 547 Radfahrenden im Vergleichsjahr 2009 auf 2.272 im Jahr 2025. Auf der Hasnerstraße wurde eine Steigerung der Summe der beiden Richtungen von 780 Radfahrende im Vergleichsjahr 2009 auf 2.656 im Jahr 2025 festgestellt.

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen im Jahr 2025



Quelle: wien.gv.at / Eigene Darstellung

3. Ergebnisse der Dauerzählungen für das Jahr 2025

Im Folgenden sind die Ergebnisse der Auswertung der automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs dargestellt. Die Rohdaten (Stundendaten) der automatischen Dauerzählstellen des gesamten Jahres 2025 wurden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten erfolgte eine Ersatzdatenberechnung. Für die Zählstelle Margaritensteg wurden aufgrund von Baumaßnahmen keine Ersatzdaten für das Jahr 2025 berechnet.

Für jeden Monat des Jahres 2025 wurde das Radverkehrsaufkommen an Werktagen (Montag bis Freitag), Samstagen, Sonn- und Feiertagen ermittelt und mit dem Vorjahresmonat verglichen. Bei der Zählstelle Argentinierstraße ist, aufgrund eines baustellenbedingten Ausfalls der Zählstelle im Vorjahr 2024, kein Vergleich mit dem Vorjahresmonat möglich.

3.1 Zählstellen

Im Jahr 2025 wurden im Zeitraum von Jänner bis Dezember die Ergebnisse von 17 automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs in Wien ausgewertet.

Folgende Dauerzählstellen wurden analysiert:

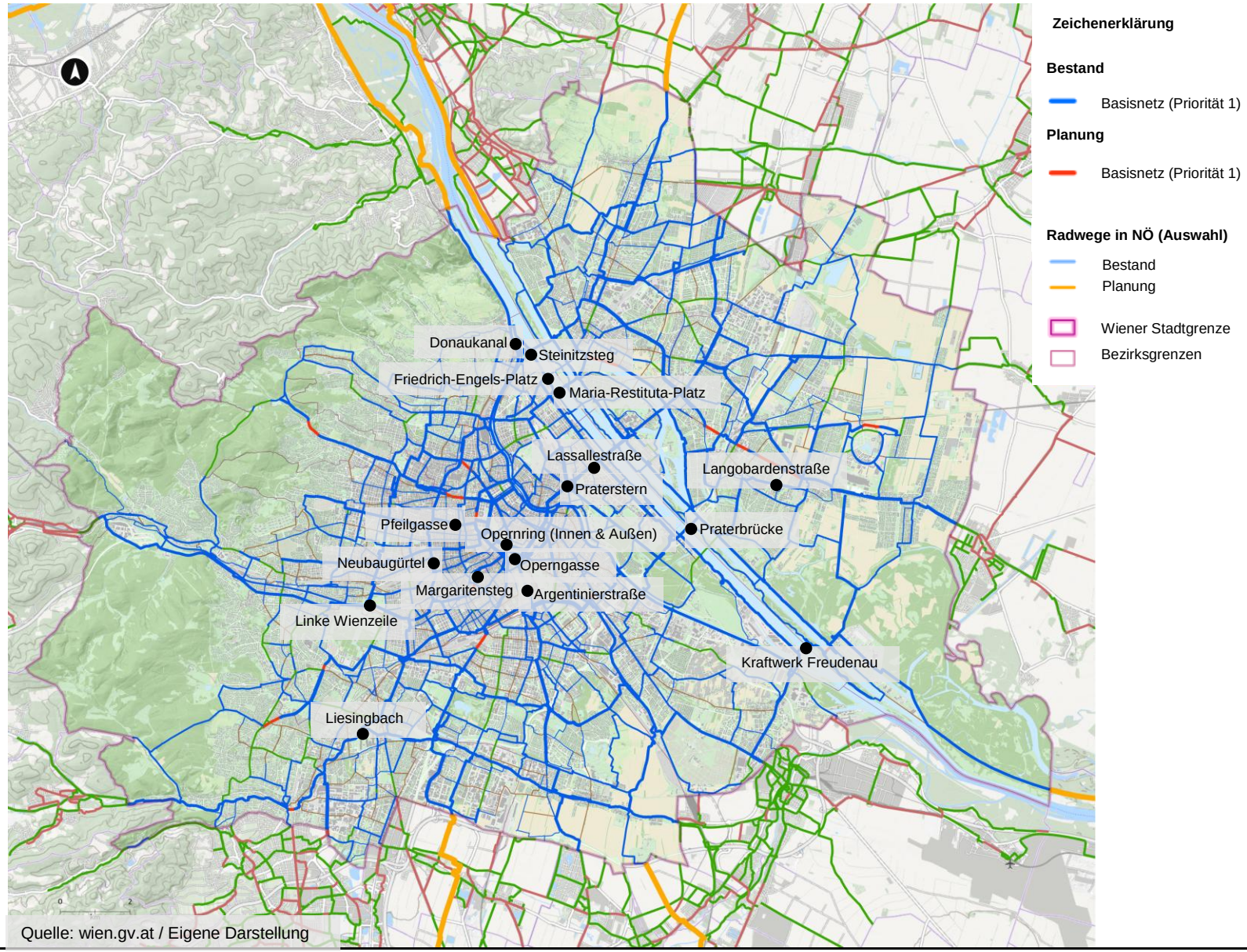
- Lassallestraße (1020 Wien), Lassallestraße ONr. 9B
- Argentinierstraße (1040 Wien), Argentinierstraße ONr. 29
- Donaukanal (1190 Wien), Nußdorfer Lände / Sickenberggasse (unter der Eisenbahnbrücke)
- Langobardenstraße (1220 Wien), Langobardenstraße auf Höhe der ONR. 121
- Liesingbach (1230 Wien), Osrambrücke / Karl-Heinz-Straße
- Linke Wienzeile (1130 Wien), Linke Wienzeile (Höhe Coudenhove-Park)
- Neubaugürtel (1070 Wien), Neubaugürtel ONr. 14-16
- Opernring Innen (1010 Wien), Opernring ONr. 4
- Opernring Außen (1010 Wien), Opernring ONr. 9
- Praterstern (1020 Wien), Höhe Heinestraße
- Operngasse (1040 Wien), Höhe Esperanto Park
- Pfeilgasse (1080 Wien), Bereich Tigerpark
- Steinitzsteg (1200 Wien), Rampe zum Steinitzsteg
- Friedrich-Engels-Platz (1200 Wien), Radweg Verlängerung Engerthstraße
- Maria-Restituta-Platz (1200 Wien), zwischen Bahnhof Handelskai und Handelskai ONr. 92 (Rivergate)
- Praterbrücke (1020 Wien), Praterbrücke bei Wendel Donauinsel
- Kraftwerk Freudenau (1020 Wien), Rampe zur Donauinsel

Aufgrund von Ausfällen erfolgte für die Radverkehrsdaten folgender automatischer Radverkehrszählstellen eine Ersatzdatenberechnung:

- Argentinierstraße: 24.01.2025 – 27.01.2025
- Lassallestraße: 01.01.2025 – 07.01.2025, 01.11.2025 – 17.11.2025, 17.12.2025 – 31.12.2025
- Friedrich-Engels-Platz: 01.01.2025 – 13.01.2025, 19.11.2025, 23.11.2025 – 28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.2025 – 04.12.2025, 6.12.2025, 11.12.2025 – 13.12.2025, 15.12.2025 – 19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.2025 – 31.12.2025
- Opernring Innen: 01.01.2025 – 31.12.2025
- Opernring Außen: 01.01.2025 – 08.11.2025
- Liesingbach: 07.03.2025 – 18.03.2025, 03.07.2025 – 18.07.2025
- Linke Wienzeile: 29.04.2025 – 30.04.2025, 27.05.2025 – 31.12.2025
- Praterstern: 13.05.2025 – 31.05.2025
- Maria-Restituta-Platz: 17.11.2025 – 31.12.2025

Die Standorte der Dauerzählstellen sind in Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2025)



3.2 Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen

3.2.1 Radverkehrsstärken 2025

Die Radverkehrsstärken (Absolutzahlen der RadfahrerInnen pro Monat) von Montag bis Sonntag, gegliedert nach den einzelnen Monaten, sind in Tabelle 1 dargestellt.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) sind von Jänner bis Dezember 2025 am Opernring (1.725.261 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) zu verzeichnen. Es wird darauf hingewiesen, dass bei dieser Zählstelle überwiegend Daten aus der Ersatzdatenberechnung zur Verfügung standen.

An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Operngasse mit 1.457.733 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2025 (Mo-So). Bei der Zählstelle Argentinierstraße wurden 1.353.612 RadfahrerInnen im Jahr 2025 registriert. Danach weisen die Zählstellen Lassallestraße mit 1.280.524 RadfahrerInnen und die Zählstelle Praterstern mit 1.148.118 RadfahrerInnen die größten Radverkehrsstärken auf. Die Zählstelle Praterbrücke (1.128.345 RadfahrerInnen) und die Zählstelle Opernring innen (1.068.118 RadfahrerInnen) registrierten ebenfalls mehr als 1 Millionen Radfahrende im Jahr 2025. Die restlichen Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2025 auf.

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2025

	Anzahl der RadfahrerInnen pro Monat von Mo-So												
Jahr 2025	**Jänner**	**Februar**	**März**	**April**	**Mai**	**Juni**	**Juli**	**August**	**September**	**Oktober**	**November**	**Dezember**	**Summe**
Argentinierstraße	68.285	67.062	103.541	127.995	137.988	157.428	144.325	148.602	138.502	112.137	86.062	61.685	**1.353.612**
Praterbrücke	28.277	29.033	67.250	107.410	122.544	184.563	148.050	178.417	125.267	66.143	44.449	26.942	**1.128.345**
Donaukanal	14.755	14.999	36.816	56.687	65.708	85.036	71.799	85.173	65.803	37.340	22.804	13.007	**569.927**
Operngasse	78.033	71.613	113.775	130.895	145.079	161.611	145.460	146.292	147.862	134.330	105.341	77.442	**1.457.733**
Friedrich-Engels-Platz	8.671	9.006	16.392	22.678	26.196	38.542	31.328	36.828	28.518	17.046	12.668	8.572	**256.445**
Margaritensteg													**0**
Kraftwerk Freudenau	4.104	4.684	13.857	24.562	26.634	37.890	29.681	36.704	24.314	12.179	7.503	3.975	**226.087**
Langobardenstraße	11.920	11.695	20.228	26.723	29.138	35.382	30.905	34.475	30.726	21.689	16.026	11.323	**280.230**
Lassallestraße	38.341	39.166	71.609	105.977	126.249	205.241	173.994	205.003	138.847	79.324	56.887	39.886	**1.280.524**
Liesingbach	6.180	5.925	11.641	19.128	19.870	24.046	20.086	25.413	25.671	19.627	12.553	5.896	**196.036**
Linke Wienzeile	22.488	21.988	38.389	50.178	55.351	78.544	53.511	62.312	54.519	43.343	33.185	25.289	**539.097**
Maria-Restituta-Platz	8.096	8.703	18.970	30.638	34.969	55.977	44.222	54.097	35.885	17.707	12.877	8.109	**330.250**
Neubaugürtel	27.673	27.050	40.601	46.979	51.142	63.899	61.700	65.752	64.406	52.504	40.676	28.926	**571.308**
Opernring Innen	47.196	43.134	74.999	86.105	121.179	123.849	121.010	121.110	105.951	114.938	68.824	39.823	**1.068.118**
Opernring Außen	27.085	26.794	50.312	58.830	76.590	63.405	60.757	88.013	70.528	79.630	31.817	23.382	**657.143**
Praterstern	54.063	51.216	64.546	78.171	93.826	150.152	143.073	165.010	137.682	94.652	69.555	46.172	**1.148.118**
Pfeilgasse	33.577	30.841	49.240	55.389	62.700	70.141	57.166	56.398	63.637	58.423	47.349	34.680	**619.541**
Steinitzsteg	22.506	23.646	55.026	81.363	88.957	126.926	102.837	120.413	90.211	50.979	34.633	19.939	**817.436**

Berechnung von Ersatzdaten
Argentinierstraße: 24.01.-27.01.; Lassallestraße: 01.01.-07.01., 01.11.-17.11., 17.12.-31.12.; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01., 19.11., 23.11-28.11., 30.11., 01.12.-04.12., 06.12., 11.12.-13.12., 15.12.-19.12., 21.12., 24.12.-31.12.; Opernring innen: 01.01.-31.12.; Opernring außen: 01.01.-08.11.; Liesingbach: 07.03.-18.03. 03.07-18.07.; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.; 27.05.-31.12..; Praterstern: 13.05.-31.05.; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.

Sperre wegen Baustelle

3.2.2 Jahresentwicklung zum Vorjahr

Im Folgenden wird ein Überblick über die Jahresentwicklung der Zählstellen in den einzelnen Monaten im Vergleich zum gleichen Vorjahresmonat an Werktagen, Sonn- und Feiertagen gegeben. Die Tabelle 2 zeigt die genauen Ergebnisse für die einzelnen Zählstellen in Prozent. Die Entwicklungen pro Monat werden detailliert im Kapitel 3.2.3. dargestellt.

An den Werktagen (Mo-Fr) wurden im Jahr 2025 an acht Zählstellen eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr 2024 registriert. Die höchste Zunahme verzeichnete die Zählstelle Pfeilgasse mit +16,6 %, gefolgt von der Zählstelle Liesingbach mit +7,9 %, die geringste Zunahme hatte die Zählstelle Friedrich-Engels-Platz mit +0,7 %. Bei den acht Zählstellen mit Abnahmen hatte die Zählstelle Neubaugürtel mit -7,3 % die größte Abnahme, gefolgt von der Zählstelle Opernring außen mit -6,1 %, die geringste Abnahme an Werktagen weist die Zählstelle Steinitzsteg mit -0,3 % auf.

An Sonn- und Feiertagen (SO+F) im Jahr 2025 wiesen vier Radverkehrszählstellen eine Zunahme des Radverkehrs im Vergleich mit dem Vorjahr auf. Die Zählstelle Liesingbach weist mit +11,2 % den höchsten Zuwachs auf. An zweiter Stelle liegt mit einer Erhöhung von +10,5 % die Zählstelle Pfeilgasse. Den geringsten Zuwachs hatte die Zählstelle Lassallestraße mit +1,3 %. Die restlichen Zählstellen weisen eine Abnahme gegenüber dem Jahr 2024 auf. Die Zählstelle Neubaugürtel weist mit -15,5 % den größten Rückgang auf, der geringste wurde mit -3,2 % bei den Zählstellen Praterstern und Friedrich-Engels-Platz registriert.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- Die Zählstelle Opernring innen ist von April 2024 bis Dezember 2025 ausgefallen, für diese Zählstelle wurden die Ersatzdaten mit den Daten aus 2023 berechnet.
- Die Zählstelle Opernring außen ist von März 2024 bis November 2024 und von Jänner 2025 bis November 2025 ausgefallen, auch hier wurde das Jahr 2023 als Referenz für die Ersatzdatenberechnung herangezogen.
- Die Zählstelle Margaritensteg ist von Jänner 2025 bis November 2025 aufgrund einer Baustelle behindert worden bzw. ganz ausgefallen, für diese Zählstelle wurden in diesem Zeitraum keine Ersatzdaten berechnet.
- Die Zählstelle Praterstern wurde bis Ende Mai 2025 von Baustellen beeinträchtigt.

Die absoluten Zahlen für den JDTV (jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)) sind in Tabelle 3 aufgelistet.

Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024 (in Prozent)

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße		
Donaukanal	-2,9	-5,3
Langobardenstraße	-0,7	-8,5
Lassallestraße	-5,2	+1,3
Liesingbach	+7,9	+11,2
Neubaugürtel	-7,3	-15,5
Opernring Innen	+2,5	-9,2
Opernring Außen	-6,1	-14,6
Linke Wienzeile	+3,8	-4,0
Margaritensteg		
Operngasse	+4,7	+3,6
Praterstern	+2,3	-3,2
Pfeilgasse	+16,6	+10,5
Steinitzsteg	-0,3	-7,5
Friedrich-Engels-Platz	+0,7	-3,2
Maria-Restituta-Platz	-4,9	-9,9
Praterbrücke	+1,1	-5,2
Kraftwerk Freudenau	-4,9	-10,5

prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2025 gegenüber 2024

prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2025 gegenüber 2024

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024

	2024		2025	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße			4.283	2.401
Donaukanal	1.472	2.075	1.429	1.965
Langobardenstraße	852	660	846	604
Lassallestraße	3.710	3.689	3.517	3.736
Liesingbach	498	517	537	575
Neubaugürtel	1.934	1.154	1.793	975
Opernring Innen	3.224	2.170	3.303	1.970
Opernring Außen	2.178	1.366	2.045	1.167
Linke Wienzeile	1.540	1.280	1.598	1.229
Margaritensteg	397	372		
Operngasse	4.533	2.186	4.746	2.265
Praterstern	3.363	2.691	3.442	2.605
Pfeilgasse	1.735	822	2.023	908
Steinitzsteg	2.170	2.812	2.163	2.602
Friedrich-Engels-Platz	713	745	718	721
Maria-Restituta-Platz	893	1.243	849	1.120
Praterbrücke	2.924	3.874	2.955	3.674
Kraftwerk Freudenau	552	1.018	525	911

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2024:
  Neubaugürtel: 01.01.-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.-12.02.2024, 28.05.2024, 01.06.-07.06.2024; Donaukanal: 03.03.-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.-07.06.2024, 18.06.-05.07.2024, 17.12.-31.12.2024; Praterstern: 10.06.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024
- 2025:
  Argentinierstraße: 24.01.-27.01.2025; Lassallestraße: 01.01.-07.01.2025, 01.11.-17.11.2025, 17.12.-31.12.2025; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01.2025, 19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.-04.12.2025, 06.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025; Opernring innen: 01.01.-31.12.2025; Opernring außen: 01.01.-08.11.2025; Liesingbach: 07.03.-18.03.2025, 03.07.-18.07.2025; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.2025, 27.05.-31.12.2025; Praterstern: 13.05.-31.05.2025; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.2025

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Die Daten für die Hauptradsaison (April bis Oktober) für das Jahr 2025 sind in Tabelle 4 und Tabelle 5 aufgelistet.

An Werktagen wurden in der Radsaison 2025 an der Hälfte der Zählstellen ein Rückgang verzeichnet. Im Vergleich zum Vorjahr weist die Zählstellen Opernring außen mit -6,8 % die größte Abnahme auf, die geringste Abnahme registrierte die Zählstelle Steinitzsteg mit -0,4 %. Den größten Zuwachs verzeichnete die Zählstelle Pfeilgasse mit +18,4 %, den geringsten Zuwachs wurde von der Zählstelle Praterbrücke mit +0,2 % erfasst.

An Sonn- und Feiertagen in der Radsaison 2025 weisen sechs Zählstellen Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2024 auf. Den höchsten Zuwachs erfasste die Zahlstelle Liesingbach mit +17,8 %, den geringsten Zuwachs weist die Zählstelle Praterstern mit +1,6 % auf. Die restlichen Zählstellen registrierten Abnahmen zwischen -13,5 % an der Zählstelle Opernring außen und -0,3 % an der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz.

Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße		
Donaukanal	-2,2	-1,5
Langobardenstraße	-1,0	-6,9
Lassallestraße	-5,9	+7,1
Liesingbach	+9,3	+17,8
Neubaugürtel	-4,6	-12,6
Opernring Innen	+1,9	-8,5
Opernring Außen	-6,8	-13,5
Linke Wienzeile	+2,5	+1,7
Margaritensteg		
Operngasse	+4,3	+4,1
Praterstern	+3,8	+1,6
Pfeilgasse	+18,4	+11,7
Steinitzsteg	-0,4	-3,1
Friedrich-Engels-Platz	+1,9	-0,3
Maria-Restituta-Platz	-5,4	-6,4
Praterbrücke	+0,2	-1,6
Kraftwerk Freudenau	-4,7	-6,4

prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2025 gegenüber 2024

prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2025 gegenüber 2024

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024

	2024		2025	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße			5.106	3.181
Donaukanal	1.987	2.976	1.944	2.931
Langobardenstraße	1.060	902	1.049	840
Lassallestraße	4.949	5.332	4.659	5.713
Liesingbach	636	712	695	839
Neubaugürtel	2.245	1442	2.141	1.260
Opernring Innen	4.021	2.960	4.099	2.707
Opernring Außen	2.771	1.907	2.582	1.650
Linke Wienzeile	1.901	1.687	1.949	1.715
Margaritensteg	496	505		
Operngasse	5.289	2.765	5.517	2.877
Praterstern	4.106	3.673	4.264	3.730
Pfeilgasse	1.959	1.022	2.319	1.142
Steinitzsteg	2.907	3.994	2.895	3.870
Friedrich-Engels-Platz	910	1.061	927	1.058
Maria-Restituta-Platz	1.220	1.841	1.154	1.724
Praterbrücke	4.018	5.701	4.025	5.610
Kraftwerk Freudenau	780	1.484	743	1.389

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2024:
  Neubaugürtel: 01.01.-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.-12.02.2024, 28.05.2024, 01.06.-07.06.2024; Donaukanal: 03.03.-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.-07.06.2024, 18.06.-05.07.2024, 17.12.-31.12.2024; Praterstern: 10.06.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024
- 2025:
  Argentinierstraße: 24.01.-27.01.2025; Lassallestraße: 01.01.-07.01.2025, 01.11.-17.11.2025, 17.12.-31.12.2025; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01.2025, 19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.-04.12.2025, 06.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025; Opernring innen: 01.01.-31.12.2025; Opernring außen: 01.01.-08.11.2025; Liesingbach: 07.03.-18.03.2025, 03.07.-18.07.2025; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.2025, 27.05.-31.12.2025; Praterstern: 13.05.-31.05.2025; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.2025

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Die Tabelle 6 bis Tabelle 8 zeigen die Radverkehrsentwicklung für 2025 an Werktagen (Mo-Fr), Samstagen (Sa) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Vergleich zum Vorjahresmonat 2024. Zur schnelleren Erfassung der Ergebnisse sind die Felder mit einer Zunahme in grün und jene mit einer Abnahme orange unterlegt.

Im Jahr 2025 konnten an den Werktagen (Mo-Fr) (siehe Tabelle 6) für die Monate Jänner, März, April, Juni, August und September nur oder vorwiegend ein Zuwachs verzeichnet werden. Ein überwiegender Rückgang wurde in den Monaten Februar, Juli und Dezember registriert. Die restlichen Monate weisen weder eine deutliche Zu- noch Abnahme auf.

Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	+6,5	-33,0	+0,4	+16,6	-2,6	-0,9	-21,9	+0,6	+21,4	-8,5	-0,7	-10,5
Langobardenstraße	+20,7	-17,5	+2,9	+3,1	-0,2	+9,5	-15,2	-0,6	+8,0	-6,4	-1,3	-7,4
Lassallestraße	+18,1	-18,5	-9,4	-11,8	-4,0	+6,2	-29,1	+7,9	+11,1	-4,8	+2,4	-7,6
Liesingbach	+15,1	-25,6	-7,0	+21,3	+8,3	+0,5	-26,1	+11,8	+37,9	+32,0	+32,6	-1,4
Neubaugürtel	-12,7	-34,9	-23,4	-16,6	-17,5	-4,3	-16,6	+5,0	+16,8	+7,1	+8,6	+8,6
Opernring Innen	+22,2	-12,5	+5,1	-7,6	+3,7	-2,9	-8,6	+2,4	+12,4	+20,0	-4,6	+9,7
Opernring Außen	+20,8	-13,4	+9,5	-10,6	+1,0	-21,2	-35,4	+5,6	+6,2	+18,3	-34,2	+12,2
Linke Wienzeile	+27,6	-16,2	+1,8	+0,5	-0,8	+14,5	-16,8	+8,9	+14,2	+3,1	+9,5	+15,5
Margaritensteg												
Operngasse	+24,2	-6,9	+11,6	+0,3	+2,5	+6,2	-6,1	+16,9	+13,9	+0,4	-2,7	+0,5
Praterstern	+38,7	-2,7	-14,6	-27,0	-21,8	-20,2	+29,4	+120,4	+5,7	-8,0	-8,5	-10,8
Pfeilgasse	+30,7	-3,3	+22,4	+4,4	+35,6	+38,0	+5,4	+21,1	+23,8	+7,1	+7,3	+6,7
Steinitzsteg	+19,8	-25,0	+3,9	+10,3	+5,1	+11,1	-23,1	+5,6	+12,0	-8,8	+3,4	-8,6
Friedrich-Engels-Platz	+14,1	-13,5	+3,8	+7,3	+4,8	+12,3	-20,9	+11,0	+15,0	-3,9	+5,2	-28,4
Maria-Restituta-Platz	+4,7	-26,4	-1,6	+5,0	-2,5	+9,1	-32,2	+1,9	+9,6	-3,9	+4,7	-4,0
Praterbrücke	+30,8	-22,3	+10,0	+15,9	+4,0	+3,1	-22,9	+9,4	+15,8	-3,6	+3,7	-3,6
Kraftwerk Freudenau	+10,9	-37,2	+4,6	+14,8	+0,6	+2,8	-29,1	+4,7	+6,1	-16,1	-1,4	-15,2

prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2024:
  Neubaugürtel: 01.01.-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.-12.02.2024, 28.05.2024, 01.06.-07.06.2024; Donaukanal: 03.03.-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.-07.06.2024, 18.06.-05.07.2024, 17.12.-31.12.2024; Praterstern: 10.06.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024
- 2025:
  Argentinierstraße: 24.01.-27.01.2025; Lassallestraße: 01.01.-07.01.2025, 01.11.-17.11.2025, 17.12.-31.12.2025; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01.2025, 19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.-04.12.2025, 06.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025; Opernring innen: 01.01.-31.12.2025; Opernring außen: 01.01.-08.11.2025; Liesingbach: 07.03.-18.03.2025, 03.07.-18.07.2025; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.2025, 27.05.-31.12.2025; Praterstern: 13.05.-31.05.2025; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.2025

An den Samstagen (Sa) (Tabelle 7) im Jahr 2025 verzeichneten die Monate Mai, Juni und September vorwiegend eine Zunahme auf. Die Monate Februar und März verzeichneten alle Zählstellen einen Rückgang gegenüber dem Jahr 2024. Die Monate April, Juli, November und Dezember wiesen überwiegend Abnahmen auf. Die restlichen Monate weisen weder eine deutliche Zu- noch Abnahme auf.

Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	-20,8	-49,8	-24,8	-0,7	+9,6	+16,9	-15,9	-12,2	+43,0	-3,4	-23,4	-26,0
Langobardenstraße	+0,8	-27,6	-10,3	-16,1	+10,5	+14,7	-16,6	-8,9	+19,9	-11,6	-7,3	-6,7
Lassallestraße	-5,0	-31,3	-39,9	-50,8	+59,8	+18,7	-22,2	-14,3	+31,6	-5,1	-16,1	-16,0
Liesingbach	+3,0	-48,9	-26,3	+45,7	+30,5	+18,0	+10,4	+12,9	+60,8	+37,2	+9,8	-15,6
Neubaugürtel	-28,0	-35,7	-39,1	-28,6	-19,2	+2,1	-13,0	-0,9	+27,0	+5,1	-2,1	+4,9
Opernring Innen	+13,2	-11,2	-17,5	-29,6	-1,7	+3,4	+0,6	+7,4	+16,2	+18,2	+10,5	+6,6
Opernring Außen	+7,7	-12,1	-27,1	-33,9	-1,9	-13,8	-25,7	+17,9	+14,3	+16,6	-16,4	+11,5
Linke Wienzeile	-4,5	-32,1	-32,7	-13,8	+17,6	+66,8	-15,9	-2,1	+14,1	+1,3	-11,8	-8,9
Margaritensteg												
Operngasse	+1,3	-4,3	-6,8	-8,7	+12,5	+14,1	-2,8	+13,5	+34,1	+5,4	-0,3	+2,6
Praterstern	+9,0	-13,5	-30,7	-43,4	-22,7	-1,2	+32,3	+48,0	+23,2	-11,2	-18,6	-20,3
Pfeilgasse	+8,9	-4,7	-4,8	-0,9	+29,6	+40,5	+4,9	+15,6	+37,0	+9,6	0,0	+2,7
Steinitzsteg	-24,3	-43,7	-23,7	-23,1	+22,6	+19,0	-15,0	-9,7	+32,7	-6,5	-25,3	-28,4
Friedrich-Engels-Platz	+4,1	-23,0	-17,6	-20,3	+18,9	+20,1	-12,4	-8,6	+26,8	-10,9	-14,7	-21,7
Maria-Restituta-Platz	-28,7	-48,5	-23,1	-39,5	+26,2	-1,1	-24,6	-17,5	+32,1	-5,6	-22,3	-15,3
Praterbrücke	-4,9	-29,7	-18,2	-25,8	+28,4	+12,8	-14,7	-11,4	+37,3	-4,5	-18,7	-15,0
Kraftwerk Freudenau	-30,5	-60,0	-17,0	-32,9	+23,7	+32,1	-7,5	-15,4	+39,0	-14,5	-27,6	-30,1

prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2024:
  Neubaugürtel: 01.01.-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.-12.02.2024, 28.05.2024, 01.06.-07.06.2024; Donaukanal: 03.03.-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.-07.06.2024, 18.06.-05.07.2024, 17.12.-31.12.2024; Praterstern: 10.06.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024
- 2025:
  Argentinierstraße: 24.01.-27.01.2025; Lassallestraße: 01.01.-07.01.2025, 01.11.-17.11.2025, 17.12.-31.12.2025; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01.2025, 19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.-04.12.2025, 06.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025; Opernring innen: 01.01.-31.12.2025; Opernring außen: 01.01.-08.11.2025; Liesingbach: 07.03.-18.03.2025, 03.07.-18.07.2025; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.2025, 27.05.-31.12.2025; Praterstern: 13.05.-31.05.2025; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.2025

An den Sonn- und Feiertagen (So+F) (Tabelle 8) kam es im Jahr 2025 in den Monaten Jänner, Februar, März, April, Mai, November und Dezember bei allen oder fast allen Radverkehrszählstellen zu einer Abnahme gegenüber dem Jahr 2024. Die Monate Juni, August und September weisen vorwiegend Zunahmen auf. Die restlichen Monate weisen weder eine deutliche Zu- noch Abnahme auf.

Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße												
Donaukanal	-26,5	-53,9	+15,4	+14,0	-32,9	+10,1	-2,8	+0,5	+19,8	-8,1	-19,5	-13,9
Langobardenstraße	+10,6	-32,2	-3,9	-11,7	-27,9	-5,4	-1,1	-3,1	+8,6	-1,2	-11,3	-10,9
Lassallestraße	-17,2	-42,7	-15,6	-32,4	-16,1	+49,1	+0,2	+2,0	+9,4	-3,6	-14,5	-0,4
Liesingbach	-27,6	-53,6	+13,6	+45,8	-22,6	+9,6	+31,8	+24,9	+55,9	+19,5	+15,6	-9,4
Neubaugürtel	-18,8	-40,3	-34,8	-29,2	-38,5	-8,2	-3,4	+3,4	+11,1	+0,8	-2,2	+2,8
Opernring Innen	+6,8	-21,9	-16,1	-22,1	-29,6	-8,0	-0,4	+9,2	-0,5	+17,9	+2,9	+2,1
Opernring Außen	+5,1	-25,4	-15,6	-18,1	-28,1	-17,4	-28,2	+4,0	-0,5	+10,2	-31,8	+22,8
Linke Wienzeile	-6,5	-33,8	-5,1	-4,7	-34,0	+56,5	-8,3	-4,0	-3,5	-3,4	-24,1	-22,8
Margaritensteg												
Operngasse	+11,9	-9,0	+10,5	-11,1	-18,2	+11,1	+5,3	+23,1	+30,3	+2,9	-1,5	+12,0
Praterstern	-0,4	-28,8	-19,4	-43,1	-49,0	-0,1	+76,6	+175,0	+4,2	-3,4	-12,8	-7,9
Pfeilgasse	+14,4	-5,4	+25,1	-14,5	+1,7	+30,9	+11,9	+25,5	+27,2	+9,0	+1,2	+10,6
Steinitzsteg	-29,6	-50,1	-4,9	-20,6	-35,3	+18,8	+4,7	+0,9	+18,7	-6,9	-18,0	-12,1
Friedrich-Engels-Platz	-18,5	-28,7	+4,8	-23,2	-33,3	+20,9	+5,8	+1,0	+18,8	+0,2	-15,9	0,0
Maria-Restituta-Platz	-42,4	-49,2	-12,4	-35,8	-39,3	+37,3	-0,7	-11,0	+9,8	+2,8	-12,8	+21,0
Praterbrücke	-5,7	-51,4	-3,3	-23,3	-30,7	+18,6	+7,2	+1,1	+8,8	-3,7	-13,1	-4,6
Kraftwerk Freudenau	-35,8	-56,3	-5,5	-18,0	-42,7	+21,9	+3,9	-3,6	+23,0	-9,7	-21,2	-11,8

prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

Berechnung von Ersatzdaten:

- 2024:
  Neubaugürtel: 01.01.-14.03.2024; Liesingbach: 27.01.-31.05.2024; Praterbrücke: 27.01.-12.02.2024, 28.05.2024, 01.06.-07.06.2024; Donaukanal: 03.03.-03.05.2024; Opernring außen: 10.03.-30.11.2024; Opernring innen: 08.04.-31.12.2024; Lassallestraße: 20.03.-07.06.2024, 18.06.-05.07.2024, 17.12.-31.12.2024; Praterstern: 10.06.-30.06.2024; Operngasse: 09.10.-10.10.2024
- 2025:
  Argentinierstraße: 24.01.-27.01.2025; Lassallestraße: 01.01.-07.01.2025, 01.11.-17.11.2025, 17.12.-31.12.2025; Friedrich-Engels-Platz: 01.01.-13.01.2025, 19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025, 01.12.-04.12.2025, 06.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025; Opernring innen: 01.01.-31.12.2025; Opernring außen: 01.01.-08.11.2025; Liesingbach: 07.03.-18.03.2025, 03.07.-18.07.2025; Linke Wienzeile: 29.04.-30.04.2025, 27.05.-31.12.2025; Praterstern: 13.05.-31.05.2025; Maria-Restituta-Platz: 17.11.-31.12.2025

3.2.3 Monatsentwicklung zum Vorjahr

Im folgenden Kapitel werden die wichtigsten Entwicklungen der Radverkehrsstärken für die einzelnen Monate beschrieben. Dies erfolgt auf Basis der Daten der Dauerzählstellen im Vergleich zum Vorjahr (siehe Tabelle 2 bis Tabelle 8) und unter Berücksichtigung der Wetterdaten (siehe Kapitel 4, Tabelle 9 bis Tabelle 13).

Jänner 2025

Im Jänner 2025 war die mittlere Monatstemperatur mit 1,8 °C um 1,9 °C kälter als im Vorjahresmonat (3,7 °C). Es wurde im Jänner 2025 an acht Tagen ein Gesamtniederschlag von 6,8 mm gemessen. Im Jänner 2024 lag die Niederschlagsmenge an 12 Tagen bei 46,6 mm. Im Jänner 2024 gab es insgesamt sieben Tage mit einer Schneedecke von maximal 3 cm. Im Jänner 2025 wurden keine Schneetage verzeichnet.

An Werktagen wurde im Jänner 2025 nur an der Zählstelle Neubaugürtel (-12,7 %) ein Rückgang des Radverkehrs gegenüber Jänner 2024 verzeichnet. Die restlichen Zählstellen registrierten Zunahmen. Die höchste Zunahme wies die Zählstelle Praterstern (+38,7 %), den geringsten Zuwachs registrierte die Zählstelle Maria-Restituta-Platz (+4,7 %).

An den Samstagen im Jänner 2025 gab es an acht Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs. Die größte Zunahme verzeichnete die Zählstelle Opernring innen (+13,2 %), die geringste Zunahme trat bei der Zählstelle Langobardenstraße (+0,8 %) auf. Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen zwischen -4,5 % (Linke Wienzeile) und -30,5 % (Kraftwerk Freudenau) auf.

An Sonn- und Feiertagen kam es im Jänner 2025 an fünf Zählstellen zu einer Zunahme des Radverkehrs zwischen +5,1 % (Opernring außen) und +14,4 % (Pfeilgasse). Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen zwischen -0,4 % (Praterstern) und -42,4 % (Maria-Restituta-Platz) auf.

Im Jänner 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Argentinierstraße (24.01.-27.01.2025), Friedrichengelsplatz (01.01.-13.01.2025), Lassallestraße (01.01.-07.01.2025), Opernring außen (01.01.-31.01.2025) und Opernring innen (01.01.-31.01.2025) berechnet.

Februar 2025

Die Temperatur war im Februar 2025 mit 3,3 °C im Monatsmittel um 7,0 °C kälter als im Vorjahresmonat (10,3 °C). Es wurde insgesamt eine Regenniederschlagsmenge von 3,0 mm an fünf Regentagen im Jahr 2025 verzeichnet. Im Februar 2024 wurde an 16 Tagen eine Gesamtniederschlagsmenge von 21,1 mm registriert.

Im Februar 2025 wurde an Werktagen an allen Zählstellen ein Rückgang verzeichnet. Die höchste Abnahme registrierte die Zählstelle Kraftwerk Freudenau mit -37,2 %, die geringste die Zählstelle Praterstern mit –2,7 %.

An Samstagen wurde an allen Zählstellen ein Rückgang des Radverkehrs registriert. Diese Abnahmen lagen zwischen -60,0 % (Kraftwerk Freudenau) und -4,3 % (Operngasse) gegenüber dem Vorjahresmonat.

An den Sonntagen im Februar 2025 wiesen alle Zählstellen eine Abnahme gegenüber dem Februar 2024 auf. Den größten Rückgang verzeichnete die Zählstelle Kraftwerk Freudenau mit -56,3 %, den geringsten die Zählstelle Pfeilgasse mit -5,4 %.

Im Februar 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Opernring außen (01.02.-28.02.2025) und Opernring innen (01.02.-28.02.2025) berechnet.

März 2025

Die Durchschnittstemperatur lag im März 2025 bei 10,0 °C und war damit um 1,5 °C kälter als der März 2024 (11,5 °C). Im März 2025 gab es 12 Regentage mit einer Niederschlagssumme von 69,5 mm. Im März 2024 wurde an neun Tagen eine Niederschlagsmenge von 49,7 mm registriert.

Im März 2025 wurden an Werktagen Abnahmen des Radverkehrs an fünf Zählstellen zwischen -23,4 % (Neubaugürtel) und -1,6 % (Maria-Restituta-Platz) verzeichnet. Zunahmen gegenüber dem März 2024 wurden an 11 Zählstellen festgestellt. Diese lagen zwischen +0,4 % (Donaukanal) und +22,4 % (Pfeilgasse).

An Samstagen wurde an allen Zählstellen eine Abnahme gegen über dem Vorjahresmonat registriert. Diese Abnahmen lagen zwischen -39,9 % (Lassallestraße) und -4,8 % (Pfeilgasse).

An Sonntagen wurden im März 2025 an 11 Zählstellen Abnahmen gegenüber März 2024 verzeichnet. Der größte Rückgang wurde bei der Zählstelle Neubaugürtel (-34,8 %), der geringste bei der Zählstelle Praterbrücke (-3,3 %) verzeichnet. Die restlichen Zählstellen wiesen Zunahmen des Radverkehrs zwischen +4,8 % (Friedrich-Engels-Platz) und +25,1 % (Pfeilgasse) auf.

Im März 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Liesingbach (07.03.-18.03.2025), Opernring außen (01.03.-31.03.2025) und Opernring innen (01.03.-31.03.2025) berechnet.

April 2025

Die mittlere Tagestemperatur betrug im April 2025 14,5 °C und war damit im Vergleich zum Vorjahresmonat (14,9 °C) um 0,4 °C kälter. Im April 2025 wurde an 6 Tagen eine Gesamtniederschlagsmenge von 36,0 mm registriert. Im April 2024 fielen an 15 Tagen eine Niederschlagsmenge von 65,7 mm.

Im April 2025 wurde ein Zuwachs an Werktagen an 11 Zählstellen registriert. Der höchste Zuwachs am Radverkehr wurde bei der Zählstelle Liesingbach (+21,3 %) festgestellt, der geringste an der Zählstelle Operngasse (+0,3 %). An den restlichen fünf Zählstellen wurde eine Abnahme verzeichnet. Die größte Abnahme wies die Zählstelle Praterstern (-27,0 %) auf, die geringste die Zählstelle Opernring innen (-7,6 %).

An Samstagen im April 2025 kam es nur bei der Zählstelle Liesingbach (+45,7 %) zu einer Zunahme des Radverkehrs. Bei allen anderen Zählstellen kam es zu einer Abnahme. Die höchste Abnahme wies die Zählstelle Lassallestraße (-50,8 %) auf, die geringste die Zählstelle Donaukanal (-0,7 %).

Im April 2025 verzeichneten an Sonn- und Feiertagen die Zählstelle Donaukanal (+14,0 %) und die Zählstelle Liesingbach (+45,8 %) eine Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -43,1 % (Praterstern) und - 4,7 % (Linke Wienzeile).

Im April 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (29.04.-30.04.2025), Opernring außen (01.04.-30.04.2025) und Opernring innen (01.04.-30.04.2025) berechnet.

Mai 2025

Der Mai 2025 war mit 15,8 °C um 2,7 °C kälter als der Vergleichsmonat 2024 (18,5 °C). Es gab insgesamt 14 Regentage im Mai 2025 (plus einem Tag gegenüber dem Mai 2024). Die Niederschlagsmenge im Mai 2025 betrug 41,9 mm, dies entspricht einer Abnahme von 15,3 mm gegenüber dem Mai 2024 (57,2 mm).

Im Mai 2025 verzeichneten neun Zählstellen an Werktagen eine Zunahme gegenüber dem Mai 2024. Den höchsten Zuwachs verzeichnete die Zählstelle Pfeilgasse mit +35,6 %, den geringsten die Zählstelle Kraftwerk Freudenau mit +0,6 %. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -0,2 % an der Zählstelle Langobardenstraße und -21,8 % am Praterstern.

An Samstagen wurden an vier Zählstellen im Mai 2025 Abnahmen zwischen -22,7 % (Praterstern) und -1,7 % (Opernring innen) gegenüber dem Mai 2024 verzeichnet. Die restlichen Stationen registrierten Zunahmen zwischen +9,6 % (Donaukanal) und +59,8 % (Lassallestraße).

Im Mai 2025 wurde an Sonn- und Feiertagen nur bei der Zählstelle Pfeilgasse (+1,7 %) ein Zuwachs verzeichnet. Die anderen Zählstellen verzeichneten Abnahmen des Radverkehrsaufkommen zwischen -16,1 % (Lassallestraße) und -49,0 % (Praterstern) gegenüber dem Mai 2024.

Im Mai 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (27.05.-31.05.2025), Praterstern (13.05.-31.05.2025), Opernring außen (01.05.-31.05.2025) und Opernring innen (01.05.-31.05.2025) berechnet.

Juni 2025

Im Juni 2025 betrug die Temperatur im Monatsmittel 23,5 °C, dies ist eine Erhöhung der mittleren Monatstemperatur von 0,8 °C gegenüber dem Vorjahresmonat (22,7 °C). Im Jahr 2025 gab es im Juni an 10 Tagen eine Niederschlagsmenge von mindesten 1 mm, das um drei Tage weniger als im Juni 2024. Die Niederschlagsmenge nahm gegenüber dem Juni 2024 (123,9 mm) im Juni 2025 (65,8 mm) stark ab.

An den Werktagen wurden an fünf Zählstellen im Juni 2025 Abnahmen des Radverkehrsaufkommens registriert. Die größte Abnahme verzeichnete die Zählstelle Opernring außen (-21,2 %), die geringsten die Zählstelle Donaukanal (-0,9 %). Die Zunahmen an den restlichen Zählstellen lagen zwischen +0,5 % (Liesingbach) und +38,0 % (Pfeilgasse).

An Samstagen wurden im Juni 2025 an drei Zählstellen Abnahmen des Radverkehrsaufkommens verzeichnet. Die höchste Abnahme wurde am Opernring außen (-13,8 %) und die geringste am Maria-Restituta-Platz (-1,1 %) registriert. Die Zunahmen der anderen Zählstellen lagen zwischen +1,2 % (Praterstern) und +66,8 % (Linke Wienzeile).

An Sonn- und Feiertagen konnten an fünf Zählstellen im Juni 2025 Abnahmen zwischen -0,1 % (Praterstern) und -17,4 % (Opernring außen) festgestellt werden. Die Zunahmen an den restlichen Zählstellen betrugen zwischen +9,6 % (Liesingbach) und +56,5 % (Linke Wienzeile).

Im Juni 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (01.06.-30.06.2025), Opernring außen (01.06.-30.06.2025) und Opernring innen (01.06.-30.06.2025) berechnet.

Juli 2025

Der Juli 2025 war mit 22,8 °C im Mittel um 2,8 °C kälter als der Juli 2024 (25,6 °C). Im Jahr 2025 gab es an 15 Tagen Niederschlag mit einer Gesamtmenge von 106,1 mm. Im Juli 2024 betrug die Niederschlagsmenge 21,9 mm an acht Tagen.

Im Juli 2025 wurde an Werktagen an zwei Zählstellen eine Zunahme registriert, nämlich an der Zählstelle Praterstern (+29,4 %) und der Zählstelle Pfeilgasse (+5,4 %). Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen zwischen -35,4 % (Opernring außen) und -6,1 % (Operngasse) auf.

An Samstagen wurden an vier Zählstellen Zunahmen des Radverkehrsaufkommen verzeichnet. Die Zunahmen lagen zwischen +0,6 % (Opernring innen) und +32,3 % (Praterstern). Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen. Die größte Abnahme wurde an der Zählstelle Opernring außen (-25,7 %) und die geringste an der Zählstelle Operngasse (-2,8 %) registriert.

Im Juli 2025 wurden an den Sonntagen an sieben Zählstellen Abnahmen registriert. Diese lagen zwischen -0,4 % (Opernring innen) und -28,2 % (Opernring außen). Die größte Zunahme gegenüber dem Juli 2024 wurde bei der Zählstelle Praterstern (+76,6 %) registriert und die geringste Zunahme bei der Zählstelle Lassallestraße (+0,2 %).

Im Juli 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Liesingbach (03.07.-18.07.2025) Linke Wienzeile (01.07.-31.07.2025), Opernring außen (01.07.-31.07.2025) und Opernring innen (01.07.-31.07.2025) berechnet.

August 2025

Der August 2025 war mit einer Monatsmitteltemperatur von 23,1 °C um 3,0 °C kälter als der August 2024 (26,1 °C). Im August 2025 wurde an acht Regentagen eine Niederschlagsmenge von 41,7 mm registriert. Der August 2024 hatte ebenfalls acht Regentage mit einer Niederschlagsmenge von 49,9 mm.

Im August 2025 wurde an Werktagen an einer Zählstelle eine Abnahme verzeichnet, nämlich an der Zählstelle Langobardenstraße (-0,6 %). Die restlichen Zählstellen wiesen Zunahmen zwischen +0,6 % (Donaukanal) und +120,4 % (Praterstern). Bei dem hohen Zuwachs an der Zählstelle Praterstern ist zu beachten, dass im Jahr 2024 im Juli und August eine Baustelle stattgefunden hat.

Im August 2024 kam es an Samstagen an sechs Zählstellen zu einer Zunahme des Radverkehrsaufkommens, die Zunahmen lagen zwischen +7,4 % (Opernring innen) und +48,0 % (Praterstern). An den restlichen Zählstellen wurden Reduktionen gegenüber dem Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen -0,9 % (Neubaugürtel) und -17,5 % (Maria-Restituta-Platz).

An Sonn- und Feiertagen im August 2025 wurde an vier Zählstellen Abnahmen zwischen -3,1 % (Langobardenstraße) und -11,0 % (Maria-Restituta-Platz) verzeichnet. Die restlichen Zählstellen registrierten Zunahmen zwischen +0,5 % (Donaukanal) und +175,0 % (Praterstern).

Im August 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (01.08.-31.08.2025), Opernring außen (01.08.-31.08.2025) und Opernring innen (01.08.-31.08.2025) berechnet.

September 2025

Die Monatsmitteltemperatur im September 2025 betrug 19,2 °C und war somit genau gleich wie jene im September 2024 (19,2 °C). Im September 2025 gab es einen Niederschlag an 9 Tagen mit einer Gesamtniederschlagsmenge von 102,6 mm. Im September 2024 wurde an 14 Tagen eine Niederschlagssumme von 290,0 mm registriert. Bei der Niederschlagsmenge im September 2024 ist zu beachten, dass es zwischen 08. und 16. September ein Starkregenereignis mit darauffolgendem Hochwasser in Wien und Niederösterreich gab. Wobei 280 mm der gesamten Monatsniederschlagsmenge innerhalb der neun Tage des Hochwasserereignisses gefallen sind. Es ist ebenfalls zu berücksichtigen, dass es aufgrund des Hochwassers zu Verkehrseinschränkungen im Bereich des Individual- und öffentlichen Verkehrs kam und manche Radwege für einige Tage teilweise gesperrt werden mussten.

Im September 2025 wurden an allen Zählstellen Zunahmen des Radverkehrsaufkommens zwischen +5,7 % (Praterstern) und +37,9 % (Liesingbach) registriert.

An Samstagen verzeichneten ebenfalls alle Zählstellen im September 2025 eine Zunahme des Radverkehrs gegenüber dem September 2024. Diese Zunahmen lagen zwischen +14,1 % (Linke Wienzeile) und +60,8 % (Liesingbach).

An Sonntagen im September 2025 wurde an den Zählstellen Opernring außen (-0,5 %), Opernring innen (-0,5 %) und Linke Wienzeile (-3,5 %) ein Rückgang des Radverkehrsaufkommens gegenüber dem September 2024 festgestellt. Bei den anderen Zählstellen wurden Zunahmen zwischen +4,2 % (Praterstern) und +55,9 % (Liesingbach) verzeichnet.

Im September 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (01.09.-30.09.2025), Opernring außen (01.09.-30.09.2025) und Opernring innen (01.09.-30.09.2025) berechnet.

Oktober 2025

Die durchschnittliche Temperatur im Oktober 2025 lag bei 12,3 °C und war somit um 1,5 °C geringer als im Oktober 2024 (13,8 °C). Es wurde im Oktober 2025 an 11 Tagen eine Niederschlagsmenge von 33,3 mm registriert. Im Oktober 2024 wurde an 13 Tagen eine Niederschlagsmenge von 40,5 mm verzeichnet.

An Werktagen wurden an sieben Zählstellen im Oktober 2025 Zunahmen des Radverkehrs registriert. Die Zunahmen lagen zwischen +32,0 % (Liesingbach) und +0,4 % (Operngasse). Alle anderen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -3,6 % (Praterbrücke) und -16,1 % (Kraftwerk Freudenau).

An Samstagen wurde im Oktober 2025 an sieben Zählstellen ein Zuwachs gemessen. Den höchsten Zuwachs gegenüber dem Vorjahresmonat 2024 hatte die Zählstelle Liesingbach (+37,2 %) die geringste Zunahme hatte die Zählstelle Linke Wienzeile (+1,3 %). Die weiteren Zählstellen weisen einen Rückgang auf. Den größten Rückgang verzeichnete die Zählstelle Kraftwerk Freudenau (-14,5 %), den geringsten die Zählstelle Donaukanal (-3,4 %).

An Sonn- und Feiertagen wurden an acht Zählstellen Zunahmen im Radverkehrsaufkommen zwischen +0,2 % (Friedrich-Engels-Platz) und +19,5 % (Liesingbach) registriert. Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen lag zwischen -1,2 % (Langobardenstraße) und -9,7 % (Kraftwerk Freudenau).

Im Oktober 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Linke Wienzeile (01.10.-31.10.2025), Opernring außen (01.10.-31.10.2025) und Opernring innen (01.10.-31.10.2025) berechnet.

November 2025

Der November 2025 war mit einer mittleren Monatstemperatur von 6,8 °C um 0,2 °C wärmer als der November 2024 (6,6 °C). 2025 wurde im November an 11 Tagen eine Niederschlagsumme von 46,7 mm gemessen. Im November 2024 wurde ebenfalls an 11 Tagen eine Gesamtniederschlagsmenge von 9,1 mm registriert. Im Gegensatz zum November 2024 mit keinem Neuschnee wurden im November 2025 an 2 Tagen 10 mm Neuschnee gemessen.

An Werktagen wurden im November 2025 an acht Zählstellen Abnahmen der Radverkehrsstärke verzeichnet. Die größte Abnahme gab es bei der Zählstelle Opernring außen mit -34,2 %, und die geringste Abnahme wurde an den Zählstelle Donaukanal mit -0,7 % festgestellt. Die restlichen Zählstellen wiesen Zuwächse des Radverkehrsaufkommens zwischen +2,4 % (Lassallestraße) und 32,6 % (Liesingbach) auf.

An Samstagen wurde an zwei Zählstellen eine Zunahme gegen über dem Vorjahr 2024 verzeichnet (Liesingbach: +9,8%, Opernring innen: +10,5 %). Die Zählstelle Pfeilgasse wies weder eine Zu- noch Abnahme gegenüber dem Vorjahresmonat auf. Die Abnahmen der restlichen Zählstellen lagen zwischen -0,3 % (Operngasse) und -27,6 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen wurden im November 2025 an drei Zählstellen Zunahmen zwischen +1,2 % (Pfeilgasse) und +15,6 % (Liesingbach) registriert. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -1,5 % (Operngasse) und -31,8 % (Opernring außen).

Im November 2025 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Friedrich-Engels-Platz (19.11.2025, 23.11-28.11.2025, 30.11.2025), Lassallestraße (01.11.-17.11.2025), Linke Wienzeile (01.11.-30.11.2025), Maria-Restituta-Platz (17.11-30.11.2025), Opernring außen (01.11.-08.11.) und Opernring innen (01.11.-30.11.) berechnet.

Dezember 2025

Die mittlere Temperatur war im Dezember 2025 mit 3,8 °C um 0,8 °C kälter als im Dezember 2024 (4,6 °C). Die Monatssumme des Niederschlages betrug im Dezember 2025 19,2 mm an neun Regentagen. Im Jahr 2024 gab es im Dezember an 10 Tagen eine Niederschlagssumme von 23,6 mm. Weiters wurden im Dezember 2025 an drei Tagen eine Schneehöhe von mindestens 1 cm festgestellt. Im Dezember 2024 gab es keine Tage mit einer Gesamtschneehöhe von mindestens 1 cm.

An Werktagen verzeichneten im Dezember 2025 fünf Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs. Die höchste Zunahme verzeichnete die Zählstelle Opernring außen (+12,2 %), die geringste die Zählstelle Operngasse (+0,5 %). Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen zwischen -1,4 % /(Liesingbach) und -28,4 % (Friedrich-Engels-Platz) auf.

Im Dezember 2025 wurde an Samstagen an fünf Zählstellen Zunahmen der Radverkehrsstärke zwischen +2,6 % (Operngasse) und +11,5 % (Opernring außen) registriert. Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen lagen zwischen -6,7 % (Langobardenstraße) und -30,1 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen im Dezember wurde an sechs Zählstellen ein Zuwachs gemessen. Dieser lag zwischen +2,1 % (Opernring innen) und +22,8 % (Opernring außen). Die Zählstelle Friedrich-Engelsplatz wies weder Zu- noch Abnahmen gegenüber dem Vorjahresmonat auf. Die anderen Zählstellen verzeichneten Abnahmen des Radverkehrs zwischen -0,4 % (Lassallestraße) und -22,8 % (Linke Wienzeile).

Im Dezember 2024 wurden Ersatzdaten für die Zählstellen Friedrich-Engels-Platz (01.12.-04.12.2025, 6.12.2025, 11.12.-13.12.2025, 15.12.-19.12.2025, 21.12.2025, 24.12.-31.12.2025), Lassallestraße (17.12.-31.12.2025), Maria-Restituta-Platz (01.12.-31.12.2025), Linke Wienzeile (01.12.-31.12.2025) und Opernring innen (01.12.-31.12.2025) berechnet.

4. Wetterdaten für das Jahr 2025

Im Folgenden werden die Wetterdaten der GeoSphere für das Jahr 2025 im Vergleich zu den Vorjahren der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik/GeoSphere dargestellt.

4.1 Temperatur

In der Tabelle 9 sind die Monatsmittelwerte der letzten 11 Jahre in Grad Celsius dargestellt. Im Gesamtjahresmittel (13,1 °C) war das Jahr 2025 um 1,7 °C kälter als das Mittel des gesamten Jahres 2024 (14,8 °C). Bei den jeweiligen Monatsmittel kam es nur in den Monaten Juni und November zu einer Temperaturzunahme gegenüber dem Jahr 2024, die übrigen Monate wiesen Temperaturabnahmen im Monatsmittel gegenüber 2024 auf. In der Radsaison (April-Oktober) verringerte sich die durchschnittliche Temperatur in 2025 (18,7 °C) um 1,4 °C gegenüber 2024 (20,1 °C).

Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2015 – 2025

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jänner	+4,2	+2,3	-2,2	+5,5	+1,9	+2,6	+2,8	+4,5	+5,3	+3,7	+1,8
Februar	+3,8	+7,8	+4,8	+0,5	+6,5	+8,2	+4,1	+7,6	+5,8	+10,3	+3,3
März	+8,3	+8,1	+11,1	+5,0	+10,6	+9,0	+7,4	+8,0	+9,7	+11,5	+10,0
April	+13,0	+13,0	+11,6	+17,7	+13,5	+14,4	+10,4	+11,2	+10,6	+14,9	+14,5
Mai	+16,8	+17,1	+18,1	+20,4	+14,6	+15,9	+15,1	+19,3	+16,5	+18,5	+15,8
Juni	+21,4	+21,7	+23,6	+22,5	+25,2	+20,4	+23,8	+23,3	+21,5	+22,7	+23,5
Juli	+25,7	+23,7	+23,5	+24,1	+24,0	+23,1	+24,1	+24,0	+25,1	+25,6	+22,8
August	+25,4	+22,0	+24,5	+25,4	+24,3	+23,9	+22,6	+24,2	+23,5	+26,1	+23,1
September	+17,8	+20,7	+16,7	+19,6	+18,9	+19,2	+19,1	+17,1	+21,9	+19,2	+19,2
Oktober	+11,5	+10,4	+14,0	+15,0	+14,1	+12,8	+12,5	+14,7	+16,2	+13,8	+12,3
November	+10,4	+6,5	+7,6	+7,9	+9,4	+7,6	+7,1	+8,2	+8,5	+6,6	+6,8
Dezember	+5,4	+3,1	+4,5	+3,9	+5,0	+4,4	+4,1	+3,4	+5,8	+4,6	+3,8

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2015 – 2025

4.2 Niederschlag

Die Tabelle 10 zeigt die Summe der Monatsniederschläge der letzten 11 Jahre. Bei Betrachtung des Jahres 2025 kam es zu einem Rückgang des Gesamtniederschlages um rund 28,4 % gegenüber dem Vorjahr 2024. Der Monat Juli war mit einem Gesamtniederschlag von 106,1 mm der niederschlagreichste Monat im Jahr 2025 und weist einen deutlichen Anstieg gegenüber dem Vorjahr 2024 (21,9 mm) auf. Weiters konnte im März 2025 (69,5 mm) ein Zuwachs des Niederschlags um 19,8 mm (49,7 mm in 2024) und im November 2025 (46,7 mm) ein Zuwachs von 37,6 mm (9,1 mm in 2024) verzeichnet werden. Der Monat September hatte 2025 mit einem Gesamtniederschlag von 102,6 mm zwar den zweithöchsten Monatsniederschlag, jedoch kam es im September 2024 in Wien und Niederösterreich zu einem Hochwasserereignis dadurch betrug der Gesamtniederschlag im September 2024 290,0 mm und war somit um 187,4 mm geringer als jener im September 2025.

Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2015 – 2025

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jänner	78,1	39,7	15,1	35,1	75,4	11,5	41,2	32,7	37,9	46,6	6,8
Februar	41,7	65,3	29,9	20,1	13,6	49,9	14,6	21,2	49,2	21,1	3,0
März	42,6	11,0	32,9	33,0	43,1	20,2	15,5	15,7	8,4	49,7	69,5
April	25,1	34,0	64,3	8,5	7,0	8,6	30,1	36,8	110,6	65,7	36,0
Mai	54,8	120,8	49,6	56,0	140,1	80,2	70,0	54,8	72,2	57,2	41,9
Juni	38,9	90,2	45,7	43,8	52,1	109,1	11,1	116,2	125,0	123,9	65,8
Juli	44,8	125,1	66,7	123,2	32,6	54,8	149,8	37,8	25,6	21,9	106,1
August	67,4	68,8	42,2	59,7	49,0	105,0	92,7	63,9	64,4	49,9	41,7
September	64,5	25,6	87,0	88,9	71,3	69,6	21,0	52,8	29,0	290,0	102,6
Oktober	95,1	87,8	62,7	29,6	32,6	98,5	17,2	18,0	58,5	40,5	33,3
November	31,7	46,8	30,3	47,1	54,8	11,9	48,9	29,6	91,5	9,1	46,7
Dezember	14,8	14,6	35,9	96,0	61,6	25,9	45,8	30,6	98,3	23,6	19,2
Summe Jahr	599,5	729,7	562,3	641,0	633,2	645,2	557,9	510,1	770,6	799,2	572,6
Radsaison	390,6	552,3	418,2	409,7	384,7	525,8	391,9	380,3	485,3	649,1	427,4

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2015 – 2025

In der Tabelle 11 ist die Anzahl der Tage mit mehr als 1 mm Niederschlag der letzten 11 Jahre dargestellt. Es ist erkennbar, dass es im Jahr 2025 mit 118 Regentage zu einer Abnahme gegenüber dem Jahr 2024 (142 Regentage) gekommen ist.

Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2015 – 2025

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jänner	12	10	3	10	18	8	18	12	17	12	8
Februar	5	10	8	5	5	13	10	16	10	16	5
März	7	3	6	8	13	13	9	2	8	9	12
April	4	6	11	3	5	4	13	7	15	15	6
Mai	8	8	8	8	19	16	20	16	9	13	14
Juni	6	13	8	6	5	17	6	14	9	13	10
Juli	8	11	9	9	11	13	14	11	9	8	15
August	6	5	3	6	7	12	16	10	14	8	8
September	7	3	11	6	9	11	5	15	3	14	9
Oktober	9	11	10	3	11	15	6	8	11	13	11
November	3	10	6	7	12	3	12	12	21	11	11
Dezember	2	4	6	15	10	14	13	18	18	10	9
Summe	77	94	89	86	125	139	142	141	144	142	118

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2015 – 2025

4.3 Schnee

Die Tabelle 12 zeigt die Gesamtneuschneehöhe und Tabelle 13 die Anzahl der Tage mit einer mindestens 1 cm Gesamtschneehöhe. In den Tabellen ist erkennbar, dass es im Jahr 2025 nur in den Monaten November (10 cm Gesamtschneehöhe) und Dezember (3 cm Gesamtschneehöhe) Schneetage mit mindestens 1 cm Gesamt-Schneehöhe gab. In den restlichen Monaten gab es im Jahr 2025 keinen Schnee im Bereich der Messstation.

Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2015 – 2025

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jänner	14	13	11	1	23	2	7	4	22	3	-
Februar	13	-	13	17	-	-	6	-	-	-	-
März	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	2	5	-	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	5	2	-	-	4	1	1	-	10
Dezember	-	3	1	8	-	1	18	8	27	-	3
Summe	27	16	30	33	23	3	37	18	50	3	13

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2015 – 2025

Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2015 – 2025

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Jänner	9	9	9	1	13	1	4	2	6	7	-
Februar	3	-	5	13	-	-	5	-	-	-	-
März	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-
April	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	1	2	-	-	2	1	1	-	2
Dezember	-	3	5	7	-	1	5	5	11	-	3
Summe	12	12	20	30	13	2	17	9	18	7	5

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2015 – 2025

5. Zusammenfassung

Im Jahr 2024 wurden insgesamt 17 automatische Dauerzählstellen von Jänner bis Dezember für den Radverkehr analysiert.

Die Ergebnisse der Analysen der Dauerzählstellen werden monatlich auf der Homepage von nast consulting unter http://nast.at/verkehrsdaten/ dargestellt.

Im Mai, Juni und September 2025 wurden von nast consulting punktuelle Kurzzeitzählungen des Radverkehrs an fünf unterschiedlichen Standorten an Werktagen durchgeführt. Die Verkehrszählungen wurden ausgewertet und auf einen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV) an den Werktagen (Montag bis Freitag) im Jahr bzw. in der Hauptradsaison (RadfahrerInnen/24h) mit einem Hochrechnungsmodell hochgerechnet.

Im Jahr 2025 wurden die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) am Opernring (1.725.261 RadfahrerInnen) erfasst. Es folgen die Zählstellen Operngasse (1.457.733 RadfahrerInnen), Argentinierstraße (1.353.612 RadfahrerInnen), Lassallestraße (1.280.524 RadfahrerInnen) und Praterstern (1.148.118 RadfahrerInnen). Weitere Zählstellen mit hohen Radverkehrsstärken sind die Zählstelle Praterbrücke (1.128.345 RadfahrerInnen) und die Zählstelle Opernring innen (1.068.118 RadfahrerInnen). Die restlichen Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2025 auf.

An den Werktagen (Mo-Fr) gab es im Jahr 2025 an acht Zählstellen eine Zunahme gegenüber dem Vorjahr 2024. Die höchsten Zunahmen verzeichneten die Zählstellen Pfeilgasse (+16,6 %) und Liesingbach (+7,9 %) Bei den restlichen acht Zählstellen hatten die Zählstellen Neubaugürtel (-7,3 %) und Opernring außen (-6,1 %) die größten Abnahmen. An Sonn- und Feiertagen (SO+F) wiesen vier Radverkehrszählstellen Zunahmen des Radverkehrs im Vergleich zu 2024 auf. Die höchsten Zunahmen registrierten die Zählstellen Liesingbach (+11,2 %) und Pfeilgasse (+10,5 %). Die restlichen Zählstellen wiesen einen Rückgang gegenüber dem 2024 auf. Die Zählstelle Neubaugürtel (-15,5 %) weist die größte Abnahme auf, gefolgt von der Zählstelle Opernring außen (-14,6 %).

In der Hauptradsaison kam es an Werktagen 2025 an acht Zählstellen zu einem Rückgang des Radverkehrs. Die größten Abnahmen verzeichnete die Zählstellen Opernring außen (-6,8 %) und Lassallestraße (-5,9 %). Die größten Zuwächse verzeichneten an den restlichen Zählstellen die Zählstellen Pfeilgasse (+18,4 %) und Liesingbach (+9,3 %). An Sonn- und Feiertagen gab es an sechs Zählstellen einen Zuwachs. Die höchsten Zunahmen registrierten die Zählstellen Liesingbach (+17,8 %) und Pfeilgasse (+11,7 %). Die größten Abnahmen an den restlichen Zählstellen wiesen die Zählstellen Opernring außen (-13,5 %) und Neubaugürtel (-12,6 %) auf.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- Die Zählstelle Opernring innen ist von April 2024 bis Dezember 2025 ausgefallen, für diese Zählstelle wurden die Ersatzdaten mit den Daten aus 2023 berechnet.
- Die Zählstelle Opernring außen ist von März 2024 bis November 2024 und von Jänner 2025 bis November 2025 ausgefallen, auch hier wurde das Jahr 2023 als Referenz für die Ersatzdatenberechnung herangezogen.
- Die Zählstelle Margaritensteg ist von Jänner 2025 bis November 2025 aufgrund einer Baustelle behindert worden bzw. ganz ausgefallen, für diese Zählstelle wurden in diesem Zeitraum keine Ersatzdaten berechnet.
- Die Zählstelle Praterstern wurde bis Ende Mai 2025 von Baustellen beeinträchtigt.

Verzeichnis

5.1 Abbildungs- und Tabellenverzeichnis

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen im Jahr 2025 3
Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2025) 6

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2025 8
Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024 (in Prozent) 10
Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024 11
Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo- Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024 12
Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Jahr 2024 13
Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent) 14
Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent) 15
Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2025 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent) 16
Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2015 – 2025 26
Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2015 – 2025 27
Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2015 – 2025 28
Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2015 – 2025 29
Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2015 – 2025 29

5.2 Quellenverzeichnis

NAST CONSULTING ZT GMBH: Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr, http://nast.at/verkehrsdaten, Wien

GEOSPHERE AUSTRIA: Bundesanstalt für Geologie, Geophysik, Klimatologie und Meteorologie; Wetterdaten pro Tag der einzelnen Monate der Jahre 2015 - 2025

STADT WIEN: Karte des Hauptradverkehrsnetz (Hauptradverkehrsnetz Wien - Stadt Wien, abgefragt am 02.02.2026)