

RADVERKEHRSZÄHLUNGEN JAHRESBERICHT 2023



Wien, Februar 2024



nast consulting

ZIVILTECHNIKER GMBH FÜR VERKEHR-,
UMWELT- UND RAUMPLANUNG

Radverkehrszählungen
Jahresbericht 2023

durchgeführt von
nast consulting ZT GmbH
Lindengasse 38
A-1070 Wien

DI Nadler Birgit
DI Vanek Richard

im Auftrag der
Magistratsabteilung 46
Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten
Niederhofstraße 21
A-1120 Wien

Wien, Februar 2024

Inhaltsverzeichnis

1. AUFGABENSTELLUNG	1
2. HÄNDISCHE RADVERKEHRSZÄHLUNG FÜR DAS JAHR 2023	2
3. ERGEBNISSE DER DAUERZÄHLUNGEN FÜR DAS JAHR 2023	4
3.1 ZÄHLSTELLEN	4
3.2 ENTWICKLUNG DES RADVERKEHRS AN WERKTAGEN, SAMSTAGEN, SONN- UND FEIERTAGEN.....	7
3.2.1 <i>Radverkehrsstärken 2023</i>	7
3.2.2 <i>Jahresentwicklung zum Vorjahr</i>	9
3.2.3 <i>Monatsentwicklung zum Vorjahr</i>	17
4. WETTERDATEN FÜR DAS JAHR 2023	25
4.1 TEMPERATUR	25
4.2 NIEDERSCHLAG	26
4.3 SCHNEE	28
5. ZUSAMMENFASSUNG	29
6. VERZEICHNIS	30
6.1 ABBILDUNGS- UND TABELLENVERZEICHNIS.....	31
6.2 QUELLENVERZEICHNIS	32

1. Aufgabenstellung

Ziel des Projektes ist die Auswertung und Analyse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr und von punktuellen Kurzzeitzählungen. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen werden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten wird eine Ersatzdatenberechnung durchgeführt.

Im Folgenden wird eine Übersicht der Kurzzeitzählungen sowie der Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen gegeben und für das gesamte Jahr 2023 erläutert.

2. Händische Radverkehrszählung für das Jahr 2023

Die händischen Radverkehrszählungen wurden im Jahr 2023 an verschiedenen Werktagen (Werktage Dienstag, Mittwoch) jeweils im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr von nast consulting durchgeführt. Die Stundendaten dieser Zählungen werden mithilfe eines Hochrechnungsmodells auf den jährlichen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV – RadfahrerInnen/24h) hochgerechnet. Es wird der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) in der Hauptradsaison von April bis Oktober sowie der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) im gesamten Jahr 2023 berechnet. Die Ergebnisse werden tabellarisch und in schematischen Plänen mit Angabe der einzelnen Relationen (Zu- und Abfahrten) für jede Kreuzung dargestellt.

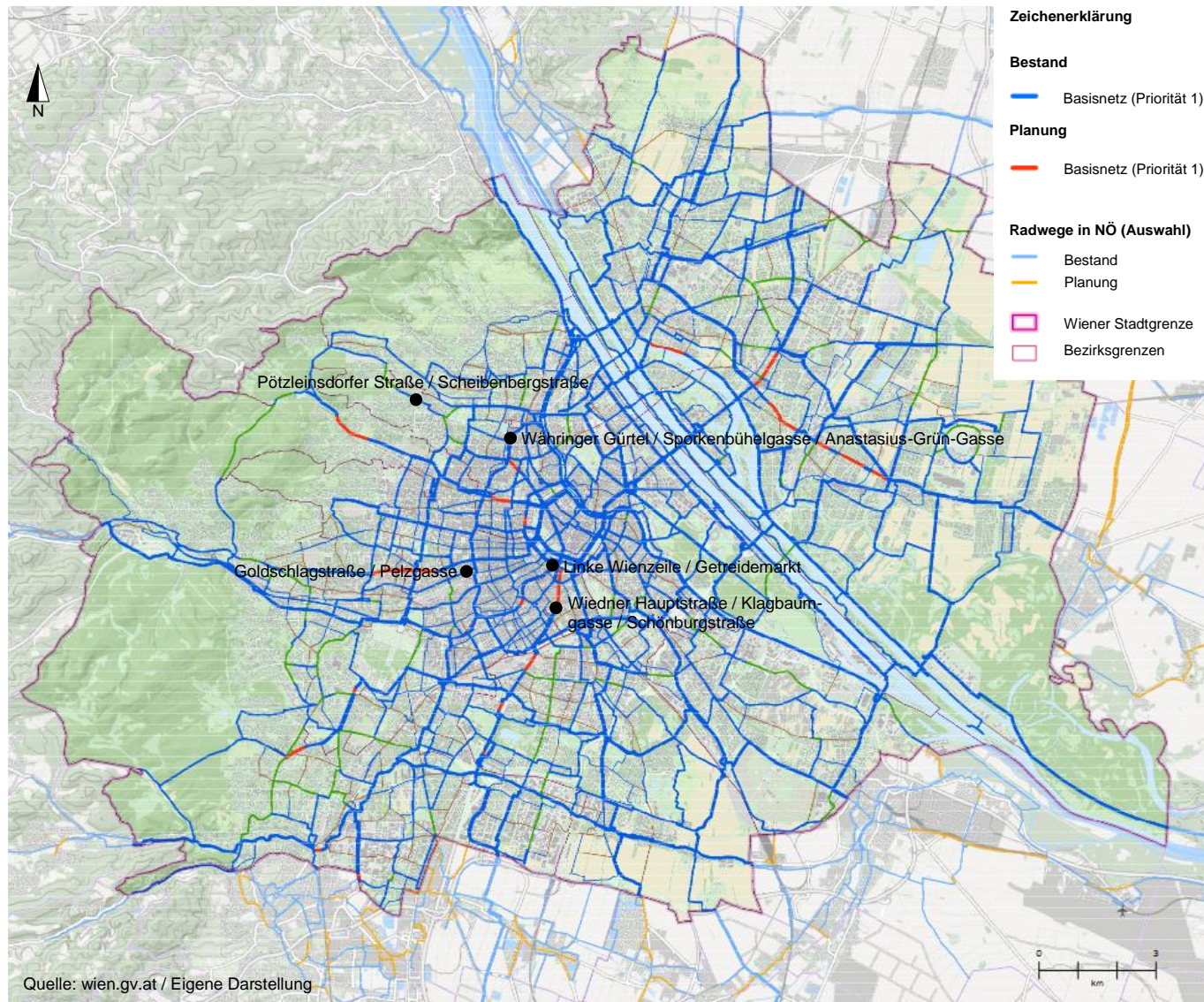
Händische Radverkehrszählungen wurden im Mai und Juni 2023 an folgenden Standorten durchgeführt:

- Wiedner Hauptstraße / Klagbaumgasse / Schönburgstraße (1040 Wien)
- Linke Wienzeile / Getreidemarkt (1060 Wien)
- Goldschlagstraße / Pelzgasse (1150 Wien)
- Währinger Gürtel / Sporkenbühelgasse / Anastasius-Grün-Gasse (1090/1180 Wien)
- Pötzleinsdorfer Straße / Scheibenbergstraße (1180 Wien)

In der Goldschlagstraße / Pelzgasse erfolgte eine Vergleichszählung mit einer Zählung aus dem Jahr 2016. Im Vergleich zwischen 2023 und 2016 kam es zu deutlichen Steigerungen des Radverkehrs. Auf der Goldschlagstraße wurden Steigerungen im östlichen Querschnitt von 255 % festgestellt werden. Ebenso wurden in der Pelzgasse deutliche Zunahmen zwischen den beiden Zählungen verzeichnet.

Weiters erfolgte eine Vergleichszählung bei Linke Wienzeile / Getreidemarkt mit einer Zählung aus dem Jahr 2013 vor Errichtung des Zweirichtungsradwegs in der Linken Wienzeile. Beim Vergleich der beiden Zählungen konnte eine Verdreifachung der Radverkehrsstärken im Jahr 2023 auf der Linken Wienzeile ermittelt werden.

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen



3. Ergebnisse der Dauerzählungen für das Jahr 2023

Im Folgenden sind die Ergebnisse der Auswertung der automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs dargestellt. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen des gesamten Jahres 2023 wurden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten erfolgte eine Ersatzdatenberechnung.

Für jeden Monat des Jahres 2023 wurde das Radverkehrsaufkommen an Werktagen (Montag bis Freitag), Samstagen, Sonn- und Feiertagen ermittelt und mit dem Vorjahresmonat verglichen.

3.1 Zählstellen

Im Jahr 2023 wurden im Zeitraum von Jänner bis Dezember die Ergebnisse von 18 automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs in Wien ausgewertet.

Folgende Dauerzählstellen wurden analysiert:

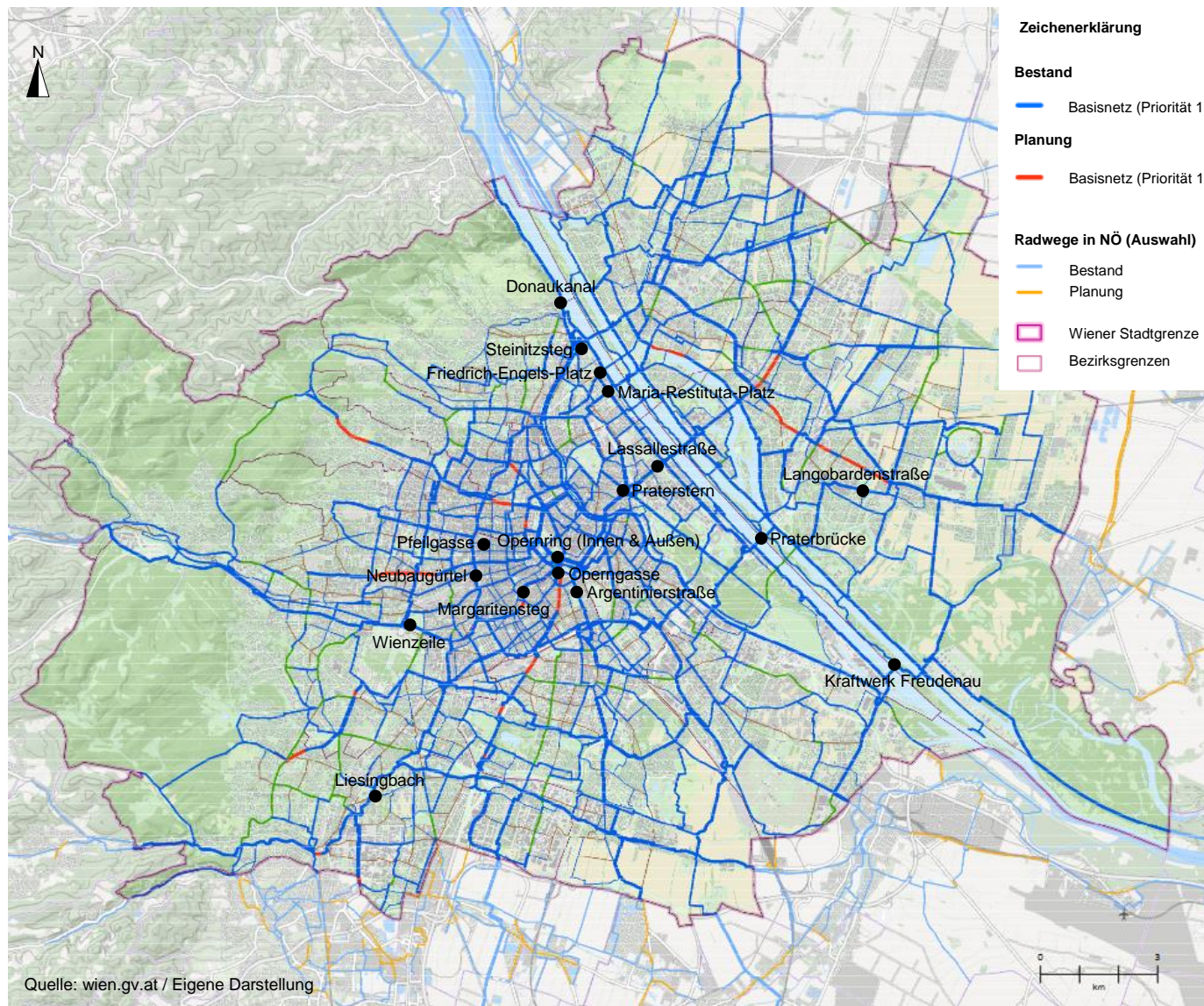
- Lassallestraße (1020 Wien), Lassallestraße ONr. 9B
- Argentinierstraße (1040 Wien), Argentinierstraße ONr. 29
- Donaukanal (1190 Wien), Nußdorfer Lände / Sickenberggasse (unter der Eisenbahnbrücke)
- Langobardenstraße (1220 Wien), Langobardenstraße auf Höhe der ONR. 121
- Liesingbach (1230 Wien), Osrabrücke / Karl-Heinz-Straße
- Wienzeile (1130 Wien), Linke Wienzeile (Höhe Coudenhove-Park)
- Neubaugürtel (1070 Wien), Neubaugürtel ONr. 14-16
- Opernring Innen (1010 Wien), Opernring ONr. 4
- Opernring Außen (1010 Wien), Opernring ONr. 9
- Margaritensteg (1050 Wien), Höhe Hamburgerstraße
- Praterstern (1020 Wien), Höhe Heinestraße
- Operngasse (1040 Wien), Höhe Esperanto Park
- Pfeilgasse (1080 Wien), Bereich Tigerpark
- Steinitzsteg (1200 Wien), Rampe zum Steinitzsteg
- Friedrich-Engels-Platz (1200 Wien), Radweg Verlängerung Engerthstraße
- Maria-Restituta-Platz (1200 Wien), zwischen Bahnhof Handelskai und Handelskai ONr. 92 (Rivergate)
- Praterbrücke (1020 Wien), Praterbrücke bei Wendel Donauinsel
- Kraftwerk Freudenau (1020 Wien), Rampe zur Donauinsel

Aufgrund von Ausfällen erfolgte für die Radverkehrsdaten folgender automatischer Radverkehrszählstellen eine Ersatzdatenberechnung:

- Zählstelle Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023
- Zählstelle Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023
- Zählstelle Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023
- Zählstelle Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023
- Zählstelle Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023
- Zählstelle Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023

Die Standorte der Dauerzählstellen sind in Abbildung 2 dargestellt.

Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2023)



3.2 Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen

3.2.1 Radverkehrsstärken 2023

Die Radverkehrsstärken (Absolutzahlen der RadfahrerInnen pro Monat) von Montag bis Sonntag, gegliedert nach den einzelnen Monaten, sind in Tabelle 1 dargestellt.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) sind von Jänner bis Dezember 2023 am Opernring (1.741.887 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) zu verzeichnen.

An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Operngasse mit 1.321.008 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2023 (Mo-So). Bei der Zählstelle Lassallestraße wurden 1.240.781 RadfahrerInnen im Jahr 2023 registriert. Danach liegt die Zählstelle Argentinierstraße mit 1.105.394 (überwiegender Zeitraum Ersatzdatenberechnung) RadfahrerInnen und Praterstern mit 1.088.021 RadfahrerInnen. Die weiteren Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2023 auf.

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2023

Jahr 2023	Anzahl der RadfahrerInnen pro Monat von Mo-So												Summe
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	
Argentinerstraße	59.831	57.174	89.916	86.566	117.355	133.145	127.421	108.494	127.586	104.088	58.402	35.416	1.105.394
Praterbrücke	25.844	24.683	51.388	54.956	110.058	128.267	156.522	132.005	140.892	80.958	39.651	19.832	965.056
Donaukanal	17.605	17.041	35.197	37.822	71.134	78.957	85.498	73.213	86.772	52.979	23.871	12.213	592.302
Operngasse	71.792	66.213	107.870	89.997	137.390	150.394	136.951	117.337	151.237	139.839	96.956	55.032	1.321.008
Friedrich-Engels-Platz	8.008	8.310	14.368	13.832	28.022	33.374	34.612	29.330	30.517	19.049	11.453	6.596	237.471
Margaritensteg	6.077	12.109	24.892	15.341	20.482	21.375	21.367	16.042	17.618	14.184	7.689	4.184	181.360
Kraftwerk Freudenau	5.341	5.063	12.369	15.300	32.666	34.760	39.385	33.101	32.247	19.921	8.059	3.863	242.075
Langobardenstraße	12.052	11.901	19.433	18.388	30.026	34.626	34.478	30.922	34.873	25.765	16.003	10.413	278.880
Lassallestraße	34.142	34.160	60.752	75.009	134.087	194.414	201.429	165.260	159.520	99.847	53.484	28.677	1.240.781
Liesingbach	5.947	6.366	12.930	12.626	22.492	22.382	24.795	22.092	24.856	17.767	9.556	4.405	186.214
Wienzeile	20.660	20.381	36.719	35.585	57.194	62.239	58.257	52.779	61.623	46.932	27.724	16.407	496.500
Maria-Restituta-Platz	10.047	10.184	19.278	20.632	43.516	51.876	62.139	52.136	47.302	25.876	13.553	6.685	363.224
Neubaugürtel	34.376	33.624	53.992	47.169	72.375	79.156	73.997	63.186	76.806	63.299	38.877	24.268	661.125
Opernring Innen	47.220	41.990	79.521	70.336	121.161	133.540	122.445	99.626	123.283	102.716	62.261	34.466	1.038.565
Opernring Außen	35.032	34.342	53.706	46.984	74.673	82.988	86.243	74.962	83.772	70.040	40.495	20.085	703.322
Praterstern	55.949	52.018	86.133	82.201	141.807	164.767	131.007	107.879	114.150	77.546	46.742	27.822	1.088.021
Pfeilgasse	32.132	29.862	48.832	40.622	56.864	61.313	53.718	44.864	59.553	47.076	26.622	17.096	518.554
Steinitzsteg	25.330	24.140	49.070	50.193	93.034	103.868	112.619	96.534	102.443	65.911	34.852	17.389	775.383

■ Berechnung von Ersatzdaten (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinerstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

3.2.2 Jahresentwicklung zum Vorjahr

Im Folgenden wird ein Überblick über die Jahresentwicklung der Zählstellen in den einzelnen Monaten im Vergleich zum gleichen Vorjahresmonat an Werktagen, Sonn- und Feiertagen gegeben. Die Entwicklungen pro Monat werden detailliert im Kapitel 3.2.3 dargestellt.

An Werktagen (Mo–Fr) werden im Jahr 2023 gegenüber dem Jahr 2022 an 10 Zählstellen Zunahmen registriert. Bei den Zählstellen Argentinierstraße, Liesingbach, Neubaugürtel, Opernring Innen, Opernring Außen, Praterstern, Pfeilgasse und Kraftwerk Freudenau wurden Abnahmen verzeichnet. Die höchste Zunahme ist bei der Zählstelle Maria-Restituta-Platz mit +47,4 % erkennbar. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Friedrich-Engels-Platz Außen mit einer Zunahme von +46,3 % zwischen dem Jahr 2023 und dem Jahr 2022.

An Sonn- und Feiertagen (So+F) weisen 13 Radverkehrszählstellen Zunahmen des Radverkehrs auf. Die höchste Zunahme wurde bei der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz (+65,6 %) und die zweihöchste Zunahme bei der Zählstelle Maria-Restituta-Platz (+61,1 %) verzeichnet. Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen gegenüber dem Vorjahr auf. Die Abnahmen liegen zwischen -1,3 % bei der Zählstelle Neubaugürtel und -11,3 % bei der Zählstelle Praterstern.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- In der Praterstraße erfolgt seit Juni 2023 ein Umbau des Radwegs. Aufgrund der Baustelle erfolgte eine Umleitung des Radverkehrs am Praterstern vor der Zählstelle Praterstern.
- Der Wientalradweg wird aufgrund von Bauarbeiten für die U-Bahn zwischen Spengergasse bis Pilgrambrücke umgeleitet. Dies betrifft die Zählstelle Margaritensteg.
- Aufgrund von Umbauarbeiten in der Pfeilgasse ab September 2023 erfolgte eine Umleitung des Radverkehrs.

Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022 (in Prozent)

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße	-0,8	+7,3
Donaukanal	+3,0	+4,6
Langobardenstraße	+2,5	-2,1
Lassallestraße	+12,9	+7,7
Liesingbach	-1,1	+1,0
Neubaugürtel	-2,4	-1,3
Opernring Innen	-3,9	-9,4
Opernring Außen	-2,0	+2,9
Wienzeile	+1,3	+2,7
Margaritensteg	+6,1	-2,4
Operngasse	+13,2	+15,1
Praterstern	-17,7	-11,3
Pfeilgasse	-1,9	+0,8
Steinitzsteg	+0,4	+2,2
Friedrich-Engels-Platz	+46,3	+65,6
Maria-Restituta-Platz	+47,4	+61,1
Praterbrücke	+4,4	+6,4
Kraftwerk Freudenau	-3,0	+3,9

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2023 gegenüber 2022

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2023 gegenüber 2022

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022

	2022		2023	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße	3.532	1.803	3.502	1.935
Donaukanal	1.489	1.866	1.534	1.951
Langobardenstraße	836	578	857	566
Lassallestraße	3.163	3.013	3.570	3.244
Liesingbach	533	508	527	513
Neubaugürtel	2.108	1.218	2.058	1.202
Opernring Innen	3.348	2.226	3.219	2.016
Opernring Außen	2.254	1.247	2.209	1.283
Wienzeile	1.482	1.065	1.501	1.094
Margaritensteg	493	425	523	415
Operngasse	3.880	1.636	4.394	1.883
Praterstern	3.924	2.904	3.228	2.576
Pfeilgasse	1.743	750	1.710	756
Steinitzsteg	2.104	2.284	2.112	2.334
Friedrich-Engels-Platz	467	378	683	626
Maria-Restituta-Platz	654	714	964	1.150
Praterbrücke	2.458	2.861	2.567	3.045
Kraftwerk Freudenau	603	900	585	935

Berechnung von Ersatzdaten
 Jahr 2022 (Wienzeile: 01.01.2022-23.03.2022; Neubaugürtel: 01.01.2022-23.03.2022; Kraftwerk Freudenau: 17.01.2022, 23.01.2022, 29.01.2022, 07.02.2022, 10.02.2022, 24.02.2022; Liesingbach: 05.03.2022-23.03.2022; Opernring Innen: 01.07.2022-11.07.2022, 21.07.2022-31.07.2022, 14.08.2022-13.12.2022; Langobardenstraße: 29.07.2022-04.11.2022; Friedrich-Engels-Platz: 13.10.2022, 14.10.2022, 16.10.2022-18.10.2022; 09.11.2022; Opernring Außen: 23.12.2022)
 Jahr 2023 (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

In der Hauptradsaison (April bis Oktober) sind im Jahr 2023 an Werktagen an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Opernring Innen (-4,3 %), Praterstern (-19,6 %) und Kraftwerk Freudenau (-1,1 %) Zunahmen im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen (siehe Tabelle 4 und Tabelle 5). Die höchste Zunahme ist an Werktagen (Mo-Fr) bei der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz (+53,0 %) erkennbar.

An Sonn- und Feiertagen weisen alle Zählstellen außer der Zählstelle Opernring Innen (-1,4 %) und Praterstern (-7,1 %) Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2022 aus. Die höchste Zunahme ist an Sonn- und Feiertagen bei der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz (+87,2 %) erkennbar.

Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße	+0,1	+16,1
Donaukanal	+4,4	+11,9
Langobardenstraße	+3,1	+2,8
Lassallestraße	+15,0	+12,5
Liesingbach	+0,1	+6,0
Neubaugürtel	+0,6	+7,3
Opernring Innen	-4,3	-1,4
Opernring Außen	+0,1	+11,3
Wienzeile	+5,0	+9,4
Margaritensteg	+2,5	+1,9
Operngasse	+12,4	+20,8
Praterstern	-19,6	-7,1
Pfeilgasse	+1,3	+8,2
Steinitzsteg	+1,1	+8,8
Friedrich-Engels-Platz	+53,0	+87,2
Maria-Restituta-Platz	+48,8	+72,3
Praterbrücke	+4,5	+12,3
Kraftwerk Freudenau	-1,1	+9,6

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2023 gegenüber 2022

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2023 gegenüber 2022

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022

	2022		2023	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße	4.259	2.265	4.263	2.629
Donaukanal	2.025	2.558	2.115	2.863
Langobardenstraße	1.048	760	1.080	781
Lassallestraße	4.306	4.347	4.950	4.892
Liesingbach	695	698	696	740
Neubaugürtel	2.491	1.448	2.507	1.554
Opernring Innen	4.203	2.795	4.023	2.755
Opernring Außen	2.734	1.573	2.738	1.751
Wienzeile	1.815	1.358	1.906	1.486
Margaritensteg	595	521	610	531
Operngasse	4.613	1.997	5.183	2.412
Praterstern	5.010	3.921	4.027	3.641
Pfeilgasse	2.007	881	2.033	953
Steinitzsteg	1.814	3.120	2.846	3.396
Friedrich-Engels-Platz	589	491	901	919
Maria-Restituta-Platz	900	1.013	1.339	1.745
Praterbrücke	3.414	4.055	3.569	4.554
Kraftwerk Freudenau	853	1.282	844	1.405

Berechnung von Ersatzdaten
 Jahr 2022 (Wienzeile: 01.01.2022-23.03.2022; Neubaugürtel: 01.01.2022-23.03.2022; Kraftwerk Freudenau: 17.01.2022, 23.01.2022, 29.01.2022, 07.02.2022, 10.02.2022, 24.02.2022; Liesingbach: 05.03.2022-23.03.2022; Opernring Innen: 01.07.2022-11.07.2022, 21.07.2022-31.07.2022, 14.08.2022-13.12.2022; Langobardenstraße: 29.07.2022-04.11.2022; Friedrich-Engels-Platz: 13.10.2022, 14.10.2022, 16.10.2022-18.10.2022; 09.11.2022; Opernring Außen: 23.12.2022)
 Jahr 2023 (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinierstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinerstraße	+29,6	+11,2	+7,9	+3,5	-9,3	+1,9	+4,8	-6,4	+13,8	-7,0	-33,5	-20,9
Donaukanal	+7,6	-7,0	-4,1	-17,3	-13,4	+1,3	+9,2	-10,6	+56,0	+6,6	-10,4	+5,5
Langobardenstraße	+20,6	+5,0	-0,1	-8,5	-10,8	+1,6	+4,4	+3,2	+21,2	+6,5	-12,0	+3,1
Lassallestraße*	+16,7	+4,5	+3,4	+13,3	-8,2	+16,9	+23,6	-1,2	+54,0	+14,0	-4,3	+10,1
Liesingbach	+5,3	-5,5	-7,0	-21,7	-21,9	-6,5	+17,5	-1,3	+32,7	+0,3	-10,8	-4,3
Neubaugürtel	+12,7	-10,6	-11,9	-5,8	-9,0	+1,5	+7,4	-7,2	+20,4	-4,4	-22,5	-3,8
Opernring Innen	+14,5	-6,3	+0,5	-12,9	-14,4	+7,7	+14,0	-19,6	+8,7	-14,1	-14,4	-5,8
Opernring Außen	+25,0	+8,9	-0,4	-10,6	-15,4	-2,2	+12,9	-2,3	+22,3	-4,8	-29,4	-30,0
Wienzeile	+0,6	-18,9	-7,0	-6,2	-9,2	+3,8	+11,0	+3,3	+30,7	-0,9	-14,0	+4,6
Margaritensteg	-20,7	+47,1	+36,8	+19,0	-7,7	+7,2	+7,9	-14,2	+18,6	-4,4	-16,7	-22,2
Operngasse	+44,1	+24,5	+25,6	+14,4	+8,3	+18,0	+13,8	-2,9	+26,7	+7,2	-6,8	+2,3
Praterstern	+17,7	-0,7	-0,3	-8,7	-15,6	-3,3	-24,7	-38,4	-11,2	-33,6	-43,2	-33,6
Pfeilgasse	+17,3	+3,4	+9,3	-1,3	-5,8	+3,7	+11,1	-3,9	+17,0	-11,8	-43,1	-28,0
Steinitzsteg	+14,1	-4,2	-4,8	-19,7	-17,0	-0,3	+10,7	-12,1	+44,6	+4,0	-11,9	+0,8
Friedrich-Engels-Platz	+51,0	+53,8	+60,4	+34,9	+56,6	+98,3	+115,5	+47,1	+40,1	-5,1	-9,2	+4,2
Maria-Restituta-Platz	+120,4	+96,7	+76,5	+52,1	+43,1	+93,4	+108,4	+2,8	+65,1	+4,4	-10,1	-1,9
Praterbrücke	+17,6	-4,1	-1,2	-15,4	-20,9	-3,2	+10,9	-14,3	+69,6	+22,4	+0,4	+15,1
Kraftwerk Freudenau	-1,9	-24,0	-15,6	-28,1	-19,1	+4,0	+5,2	-20,7	+57,6	+0,2	-13,6	0,0

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2022 (Wienzeile: 01.01.2022-23.03.2022; Neubaugürtel: 01.01.2022-23.03.2022; Kraftwerk Freudenau: 17.01.2022, 23.01.2022, 29.01.2022, 07.02.2022, 10.02.2022, 24.02.2022; Liesingbach: 05.03.2022-23.03.2022; Opernring Innen: 01.07.2022-11.07.2022, 21.07.2022-31.07.2022, 14.08.2022-13.12.2022; Langobardenstraße: 29.07.2022-04.11.2022; Friedrich-Engels-Platz: 13.10.2022, 14.10.2022, 16.10.2022-18.10.2022; 09.11.2022; Opernring Außen: 23.12.2022)
 Jahr 2023 (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09., 11., 14.-15., 18., 21., 24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinerstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

In Tabelle 6 und Tabelle 8 ist die Radverkehrsentwicklung an Werktagen (Mo-Fr) sowie Sonn- und Feiertagen (So+F) anhand der prozentuellen Zunahme bzw. Abnahme des Radverkehrs im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (Jahr 2022) dargestellt. Die Radverkehrsentwicklung an Samstagen (Sa) ist in Tabelle 7 ersichtlich. Zur raschen Erkennung des Trends werden die Felder mit einer Zunahme in Grün und jene mit Abnahmen in gelber Farbe unterlegt.

Im Jahr 2023 konnte an den Werktagen (Mo-Fr) in den Monaten Jänner, Juni, Juni und September überwiegend Zunahmen des Radverkehrs festgestellt werden. Im September kam es bei allen Zählstellen zu Zunahmen an Werktagen (Mo-Fr). In den restlichen Monaten zeigten sich überwiegend Abnahmen des Radverkehrs an den Zählstellen.

An Samstagen (Sa) wurden im September und Oktober bei allen Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs verzeichnet. Weiters wurden im Jänner, April und Juli an der Mehrheit der Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs registriert. Im Februar, März, Mai, Juni, August, November und Dezember zeigten sich überwiegend Abnahmen des Radverkehrs bei den einzelnen Zählstellen.

Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinerstraße	+24,4	-9,4	-7,5	+38,2	-0,3	+4,1	+20,0	-4,6	+29,3	+36,4	-19,6	-31,2
Donaukanal	+49,5	-28,5	-14,8	+7,3	-6,3	-11,9	+19,9	+4,5	+24,7	+127,0	+3,8	-16,0
Langobardenstraße	+42,7	-17,4	-17,6	+10,3	-5,2	-3,3	+16,2	-10,5	+1,6	+41,9	-10,7	+37,0
Lassallestraße*	+21,8	-26,6	-34,5	+12,1	-21,0	-9,5	+23,7	+36,6	+67,1	+98,6	+4,9	+2,2
Liesingbach	+22,1	-19,0	-11,7	+25,5	+6,5	-20,0	+18,7	-8,1	+13,4	+93,2	+1,8	0,0
Neubaugürtel	+10,0	-11,1	-19,8	+6,0	-5,5	-3,0	+11,2	-8,9	+12,8	+29,2	-14,4	-26,8
Opernring Innen	-0,1	-22,2	-17,9	-5,7	-10,7	-15,2	+19,2	-25,7	+16,1	+9,8	-27,4	-39,4
Opernring Außen	+20,8	-22,4	-16,4	-5,0	-13,1	-9,7	+22,5	+11,7	+20,4	+40,4	-18,5	-43,3
Wienzeile	+9,8	-34,6	-29,5	+11,9	-1,1	-1,5	+15,2	-4,9	+4,8	+64,6	-7,0	-15,2
Margaritensteg	-25,7	+7,3	+44,6	+18,2	+1,2	-0,6	+33,9	-13,8	+0,6	+49,4	-22,8	-31,1
Operngasse	+42,6	+7,6	+13,2	+22,3	+12,7	+10,6	+25,7	-6,9	+12,3	+39,1	-3,7	-21,2
Praterstern	+12,8	-23,6	-24,7	+1,3	-13,8	-16,9	-3,9	-14,7	+0,6	+8,6	-38,4	-40,2
Pfeilgasse	+3,5	-14,2	+3,5	-0,3	-5,3	-0,3	+14,4	-9,2	+17,1	+19,0	-29,9	-36,8
Steinitzsteg	+68,0	-32,2	-23,6	+10,3	-15,2	-18,8	+28,8	+16,2	+22,4	+97,8	-5,6	-4,4
Friedrich-Engels-Platz	+30,8	-10,4	-2,9	+41,2	+59,2	+53,6	+132,8	+72,0	+34,1	+57,6	-18,0	-9,4
Maria-Restituta-Platz	+186,5	+38,4	+21,8	+117,9	+51,3	+27,8	+171,7	+50,3	+51,4	+99,6	-13,3	-16,0
Praterbrücke	+67,7	-35,0	-28,3	+15,6	-15,4	-25,6	+34,7	+35,7	+55,8	+166,3	+3,1	-11,6
Kraftwerk Freudenau	+75,2	-47,8	-41,0	+13,3	-6,8	-23,8	+30,4	+25,7	+22,5	+141,2	-5,6	-17,5

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2022 (Wienzeile: 01.01.2022-23.03.2022; Neubaugürtel: 01.01.2022-23.03.2022; Kraftwerk Freudenau: 17.01.2022, 23.01.2022, 29.01.2022, 07.02.2022, 10.02.2022, 24.02.2022; Liesingbach: 05.03.2022-23.03.2022; Opernring Innen: 01.07.2022-11.07.2022, 21.07.2022-31.07.2022, 14.08.2022-13.12.2022; Langobardenstraße: 29.07.2022-04.11.2022; Friedrich-Engels-Platz: 13.10.2022, 14.10.2022, 16.10.2022-18.10.2022; 09.11.2022; Opernring Außen: 23.12.2022)
 Jahr 2023 (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09.,11.,14.-15.,18.,21.,24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinerstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

An Sonn- und Feiertagen (So+F) wurden im Vergleich zum Vorjahr im April, September bei allen Zählstellen Zunahmen registriert. Im Mai, Juli und August wurden überwiegend Zunahmen verzeichnet. Im Februar wurden an Sonn- und Feiertagen (So+F) an allen Zählstellen Abnahmen verzeichnet. In den restlichen Monaten (Jänner, Juni, Oktober, November, Dezember) zeigten sich überwiegend Abnahmen des Radverkehrs an den Zählstellen.

Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinerstraße	+5,6	-20,5	+1,0	+68,4	+6,7	+8,7	+7,3	+9,5	+51,6	+8,9	-22,3	-35,3
Donaukanal	-27,3	-60,6	-7,9	+77,6	+2,8	-9,9	-2,2	+20,2	+128,9	+0,2	-9,0	-10,4
Langobardenstraße	-0,9	-45,4	-12,8	+56,1	+1,0	-9,7	-8,0	+12,5	+38,4	-13,1	-12,8	-11,8
Lassallestraße*	-17,5	-49,2	-29,8	+55,8	-10,8	-7,1	+6,8	+38,1	+187,4	+30,6	+9,8	+5,9
Liesingbach	-23,0	-52,9	+1,5	+57,8	+4,0	-13,0	+2,1	-1,8	+69,4	-5,3	-4,9	-11,5
Neubaugürtel	-11,4	-23,9	-18,5	+33,4	+3,2	-0,5	+3,0	+6,1	+39,2	-0,9	-13,2	-29,8
Opernring Innen	-13,3	-41,6	-22,6	+38,3	-9,5	-15,8	+4,0	-8,9	+66,2	-11,4	-39,3	-29,1
Opernring Außen	-1,0	-26,9	-11,0	+21,7	-5,7	-13,1	+21,1	+33,6	+73,4	+8,5	-16,0	-41,3
Wienzeile	-23,7	-45,0	-2,5	+48,0	+0,5	-4,3	+0,2	+15,7	+73,5	-2,5	-6,8	-6,7
Margaritensteg	-42,0	-35,5	+37,6	+47,5	+1,8	-12,4	-4,9	+2,7	+31,2	-10,0	-17,5	-34,5
Operngasse	+25,4	-7,6	+16,8	+64,8	+18,6	+10,9	+10,2	+17,2	+49,5	+17,0	+1,0	-19,3
Praterstern	-7,6	-38,9	-10,2	+44,0	-0,9	-26,6	-14,6	+1,8	+48,5	-21,8	-32,0	-33,9
Pfeilgasse	+10,6	-18,2	+9,1	+39,1	-1,8	-1,0	+2,0	+8,6	+43,1	+2,0	-26,7	-38,3
Steinitzsteg	-19,1	-60,9	-11,7	+74,0	+1,4	-22,5	+5,1	+35,5	+134,7	-11,4	-7,4	-11,5
Friedrich-Engels-Platz	-7,1	-19,6	+30,1	+133,6	+98,5	+68,7	+132,5	+145,5	+121,3	-8,1	-6,2	0,0
Maria-Restituta-Platz	+40,9	-17,4	+57,4	+269,0	+92,6	+18,6	+112,9	+72,3	+197,1	-10,4	-11,0	-9,4
Praterbrücke	-28,2	-60,6	-8,8	+95,7	+3,8	-30,1	+7,5	+43,8	+206,9	+7,4	+1,0	+1,4
Kraftwerk Freudenau	-30,5	-64,9	-11,5	+107,8	+14,2	-25,1	-0,8	+23,5	+141,5	-5,1	-2,5	+2,2

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2022 (Wienzeile: 01.01.2022-23.03.2022; Neubaugürtel: 01.01.2022-23.03.2022; Kraftwerk Freudenau: 17.01.2022, 23.01.2022, 29.01.2022, 07.02.2022, 10.02.2022, 24.02.2022; Liesingbach: 05.03.2022-23.03.2022; Opernring Innen: 01.07.2022-11.07.2022, 21.07.2022-31.07.2022, 14.08.2022-13.12.2022; Langobardenstraße: 29.07.2022-04.11.2022; Friedrich-Engels-Platz: 13.10.2022, 14.10.2022, 16.10.2022-18.10.2022; 09.11.2022; Opernring Außen: 23.12.2022)
 Jahr 2023 (Lassallestraße: 23.01.2023-31.08.2023, 09., 11., 14.-15., 18., 21., 24-28. und 30.09.2023, 04.10.2023-12.10.2023; Liesingbach: 03.03.2023-08.03.2023; Argentinerstraße: 17.04.2023-31.12.2023; Opernring Außen: 01.11.2023-13.11.2023; Neubaugürtel: 02.11.2023-31.12.2023; Praterbrücke Richtung Donauinsel: 02.12.2023-07.12.2023)

3.2.3 Monatsentwicklung zum Vorjahr

Auf Basis der Daten der Dauerzählstellen im Vergleich zum Vorjahr und unter Berücksichtigung der Wetterdaten (siehe auch Kapitel 4) werden die wichtigsten Entwicklungen der Radverkehrsstärken für die einzelnen Monate beschrieben.

Jänner 2023

Im Jänner 2023 war die Temperatur im Monatsmittel mit 5,3°C um 0,8°C höher als im Jänner 2022. Im Vergleich zum Vorjahr gab es mit 37,9 mm bei 17 Regentagen um 5,2 mm geringfügig höhere Regenniederschlagsmengen als im Jänner 2022 (32,7 mm bei 12 Regentagen). Insgesamt wurden im Jänner 2023 Neuschneemengen an 6 Tagen von 22 cm registriert. Im Vergleich dazu lagen die Neuschneemengen im Jänner 2022 an 2 Tagen bei 4 cm.

An Werktagen wurde an 16 Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs registriert. Die Zunahme lag zwischen +0,6 % (Wienzeile) und +120,4 % (Maria-Restituta-Platz). Die Abnahmen betrug an den Zählstellen Margaritensteg -20,7 % und Kraftwerk Freudenau -1,9 %.

An Samstagen gab es an 16 Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs. Die höchste Zunahme wurde an der Zählstelle Maria-Restituta-Platz (+186,5 %) verzeichnet. Die Abnahmen lagen bei -0,1 % (Opernring Innen) und -25,7 % (Margaritensteg).

An Sonn- und Feiertagen wurden an 4 Zählstellen Zunahmen zwischen +5,6 % (Argentinierstraße) und +40,9 % (Maria-Restituta-Platz) registriert. Die restlichen Zählstellen registrierten Abnahmen zwischen -0,9 % bei der Zählstelle Langobardenstraße und -42,0 % beim Margaritensteg.

Im Jänner 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (23.01.-31.01.) berechnet.

Februar 2023

Die Temperatur war im Februar 2023 mit +5,8°C im Monatsmittel um 1,8°C niedriger als im Vorjahr (+7,6°C). Es wurden insgesamt 49,2 mm Regenniederschlagsmengen (10 Regentage) verzeichnet. Diese waren im Vergleich zum Vorjahr deutlich mehr als im Februar 2022 (21,2 cm). Es gab im Februar 2023 als auch 2022 keinen Tag mit mindestens 1 cm Gesamt-Schneehöhen.

Im Februar 2023 wurden an Werktagen an 9 Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Diese lagen zwischen +3,4 % (Pfeilgasse) und +96,7 % (Maria-Restituta-Platz). An den restlichen Zählstellen wurden Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat registriert. Die höchste Abnahme betrug -24,0 % an der Zählstelle Kraftwerk Freudenau.

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Abnahmen mit Ausnahme der Zählstelle Margaritensteg (+7,3 %) Operngasse (+7,6 %) und Maria-Restituta-Platz (+38,4 %) verzeichnet. Diese lagen zwischen -9,4 % (Argentinierstraße) und -47,8 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen wurde an allen Zählstellen Abnahmen zwischen -7,6 % (Operngasse) und -64,9 % (Kraftwerk Freudenau) festgestellt.

Im Februar 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (01.02.-28.02.) berechnet.

März 2023

Im März 2023 lag die Temperatur im Monatsmittel bei 9,7°C und war damit im Vergleich zum Vorjahr um 1,7°C höher. Es wurden im März 2023 insgesamt Regenniederschlagsmengen von 8,4 mm verzeichnet. Im Vorjahr wurden 15,7 mm Regenniederschlag registriert. Im Jahr 2023 sowie im Jahr 2022 wurden keine Tage mit Schnee verzeichnet.

Im März wurde an Werktagen eine Zunahme der Radverkehrsstärken an 8 Zählstellen verzeichnet. Die Zunahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat betrugen zwischen +0,5 % (Opernring Innen) und +76,5 % (Maria-Restituta-Platz). Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -0,1 % (Langobardenstraße) und -15,6 % (Kraftwerk Freudenau).

An Samstagen wurden an 4 Zählstellen Zunahmen gegenüber dem Vergleichszeitraum 2022 registriert. Die verzeichneten Zunahmen betrugen zwischen +3,5 % (Pfeilgasse) und +44,6 % (Margaritensteg). Die überwiegenden Zählstellen verzeichneten Abnahmen zwischen -2,9 % (Friedrich-Engels-Platz) und -41,0 % (Kraftwerk Freudenau).

An Sonn- und Feiertagen wurden im März an 7 Zählstellen Zunahmen gegenüber dem Vorjahresmonat zwischen +1,0 % (Argentinierstraße) und +57,4 % (Maria-Restituta-Platz) verzeichnet. Die Abnahmen im Vergleichszeitraum betrugen zwischen -2,5 % (Wienzeile) und -29,8 % (Lassallestraße).

Im März 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (01.03.-31.03.) und die Zählstelle Liesingbach (03.03.-08.03.) berechnet.

April 2023

Im April 2023 betrug die Temperatur im Monatsmittel 10,6 °C und war damit im Vergleich zum Vorjahr um 0,6 °C geringer. Die Niederschlagsmengen lagen im April 2023 bei 15 Regentagen bei 110,6 mm und waren damit deutlich höher als im Vorjahresmonat (36,8 mm bei 7 Regentagen). Es gab im April 2023 keinen Tag mit mindestens 1 cm Gesamt-Schneehöhen. Im April 2022 gab es einen Tag mit mindestens 1 cm Gesamt-Schneehöhe. Die Gesamt-Neuschneemenge betrug 5 cm.

Im April wurde an Werktagen eine Zunahme an 6 Zählstellen verzeichnet. Die Zunahmen betragen zwischen +3,5 % (Argentinerstraße) und +52,1 % (Maria-Restituta-Platz). Die restlichen Zählstellen wiesen im April 2023 eine Abnahme gegenüber dem Vorjahresmonat zwischen -1,3 % (Pfeilgasse) und -28,1 % (Kraftwerk Freudenau) auf.

An Samstagen wiesen alle Zählstellen mit Ausnahme der Zählstellen Opernring Innen (-5,7 %), Opernring Außen (-5,0 %) und Pfeilgasse (-0,3 %) eine Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat auf. Diese betragen zwischen +1,3 % (Praterstern) und +117,9 % (Maria-Restituta-Platz).

An Sonn- und Feiertagen zeigten alle Zählstellen ebenfalls eine deutliche Zunahme im Vergleichszeitraum auf. Die Zunahmen waren zwischen +21,7 % (Opernring Außen) und +269,0 % (Maria-Restituta-Platz).

Im April 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (01.04.-30.04.) und die Zählstelle Argentinierstraße (17.04.-30.04.) berechnet.

Mai 2023

Der Mai 2022 war im Monatsmittel mit 16,5°C um rund 2,8°C kühler als im Jahr 2022. Es gab 2023 insgesamt 9 Regentage mit einer Regenniederschlagsmenge von 72,2 mm. Im Vorjahr lag die Regenniederschlagsmenge an 16 Tagen bei 54,8 mm.

An Werktagen wurden an allen Zählstellen außer der Zählstelle Operngasse (+8,3 %), Friedrich-Engels-Platz (+56,6 %) und Friedrich-Engels-Platz (+43,1 %) Abnahmen verzeichnet. Diese betragen zwischen -5,8 % (Pfeilgasse) und -21,9 % (Liesingbach).

An Samstagen wurden an 5 Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Die Zunahmen betragen zwischen +1,2 % (Margaritensteg) und +59,2 % (Friedrich-Engels-Platz). Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat. Diese betragen zwischen -0,3 % (Argentinierstraße) und -21,0 % (Lassallestraße).

An Sonn- und Feiertagen wurden Zunahmen an 13 Zählstelle festgestellt. Die Zunahmen betragen zwischen +0,5 % (Wienzeile) und +98,5 % (Friedrich-Engels-Platz). Die Abnahmen der restlichen Zählstellen betragen maximal -10,8 % an der Zählstelle Lassallestraße.

Im Mai 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße und Argentinierstraße (01.05.-31.05.) berechnet.

Juni 2023

Im Juni 2023 lag die Temperatur im Monatsmittel bei 21,5°C und war damit um 1,8°C geringer als im Vorjahr (23,3°C). Die Anzahl der Regentage mit mind. 1 mm Niederschlag wurde im Jahr 2023 mit 9 Tagen registriert und sind somit um 5 Tage geringer als im Vorjahr. Die Regenmengen nahmen gegenüber dem Vorjahresmonat (116,2 mm) geringfügig zu (125,0 mm).

An Werktagen wurden im Juni 2023 an 13 Zählstellen Zunahmen des Radverkehrsaufkommens registriert. Diese lagen zwischen +1,3 % (Donaukanal) und +98,3 % (Friedrich-Engels-Platz). Die Abnahmen der restlichen Zählstellen betragen zwischen -0,3 % an der Zählstelle Steinitzsteg und -6,5 % an der Zählstelle Liesingbach.

An Samstagen wurden im Juni 2023 an allen Zählstellen ausgenommen der Zählstelle Argentinierstraße (+4,1 %), Operngasse (+10,6 %), Friedrich-Engelsplatz (+53,6 %) und Maria-Restituta-Platz (+27,8 %) Abnahmen des Radverkehrsaufkommens registriert. Diese lagen zwischen -0,3 % (Pfeilgasse) und -25,6 % (Praterbrücke).

An Sonn- und Feiertagen wurden an 5 Zählstellen Zunahmen registriert, die zwischen +8,7 % (Argentinierstraße) und +68,7 % (Friedrich-Engels-Platz) lagen. Die Abnahmen an den restlichen Zählstellen betragen zwischen -1,0 % (Pfeilgasse) und -30,1 % (Praterbrücke).

Im Juni 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße und Argentinierstraße (01.06.-30.06.) berechnet.

Juli 2023

Der Juli 2023 war mit 25,1°C im Monatsmittel höher als der Vorjahresmonat (24,0°C). Die Niederschlagsmengen waren im Juli 2023 mit 25,6 mm geringer als im Juli 2022 (37,8 mm). Die Anzahl der Tage mit Niederschlag wurde von 11 Tage im Vorjahr auf 9 Tage im Jahr 2023 verringert.

An Werktagen gab es an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Praterstern (-24,7 %) Zunahmen des Radverkehrs. Diese betragen zwischen +4,4 % (Langobardenstraße) und +115,5 % (Friedrich-Engels-Platz).

An Samstagen wurden ebenfalls Zunahmen an allen Zählstellen ausgenommen der Zählstelle Praterstern (-3,9 %) Zunahmen des Radverkehrs registriert. Die Zunahmen waren zwischen +11,2 % (Neubaugürtel) und +171,7 % (Maria-Restituta-Platz).

An Sonn- und Feiertagen wurden an 13 Zählstellen Zunahmen zwischen +0,2 % (Wienzeile) und +132,5 % (Friedrich-Engels-Platz) verzeichnet. Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen auf. Die höchste Abnahme war an der Zählstelle Praterstern mit -14,6 % zu verzeichnen.

Im Juli 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße und Argentinierstraße (01.07.-31.07.) berechnet.

August 2022

Der August 2023 war mit einer Monatsmitteltemperatur von 23,5°C um 0,7°C kühler als im Vorjahr. Es gab im August 2023 insgesamt 14 Regentage mit mindestens 1 mm Niederschlag. Die Regenniederschlagsmenge im August 2023 lag bei 64,4 mm. Der August 2022 hatte mit 10 Regentagen einen Regenniederschlag von 63,9 mm.

An Werktagen gab es im August 2022 an 4 Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs. Die höchste Zunahme zeigte die Zählstelle Friedrich-Engels-Platz (+47,1 %). Die Abnahmen der übrigen Zählstelle betragen zwischen -1,2 % (Lassallestraße) und -38,4 % (Praterstern).

An Samstagen gab es an 8 Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat. Die Zunahmen betragen zwischen +4,5 % (Donaukanal) und +72,0 % (Friedrich-Engels-Platz).

An Sonn- und Feiertagen wurden an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle

Liesingbach (-1,8 %) und Opernring Innen (-8,9 %) Zunahmen im August 2023 verzeichnet. Die Zunahmen betragen zwischen +1,8 % (Praterstern) und +145,5 % (Friedrich-Engels-Platz).

Im August 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße und Argentinierstraße (01.08.-31.08.) berechnet.

September 2023

Der September 2023 (+21,9°C) war im Monatsmittel mit 4,8°C deutlich wärmer als der Vorjahresmonat (17,1°C). Insgesamt gab es im September 2023 3 Regentage mit 29,0 mm Niederschlagsmengen. Im Vorjahr wurden 15 Regentage mit 52,8 mm Regenniederschlagsmengen verzeichnet.

Im September 2023 wurden an Werktagen an allen Zählstellen außer der Zählstelle Praterstern (-11,2 %) Zunahmen der Radverkehrsstärken verzeichnet. Die registrierten Zunahmen betragen zwischen +8,7 % (Opernring Innen) und +69,6 % (Praterbrücke).

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs im September 2023 festgestellt. Die geringste Zunahme im Vergleich zum Vorjahresmonat weist die Zählstelle Margaritensteg und Zählstelle Praterstern auf (jeweils +0,6 %). Die höchste Zunahme registrierte die Zählstelle Lassallestraße (+67,1 %).

An Sonn- und Feiertagen wurden ebenfalls an allen Zählstellen Zunahmen zwischen +31,2 % (Margaritensteg) und +206,9 % (Praterbrücke) im September 2023 registriert.

Im September 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (09. 09., 11. 09., 14. 09.-15. 09., 18. 09., 21. 09., 24. 09.-28. 09. und 30.09.) und Argentinierstraße (01.09.-30.09.) berechnet.

Oktober 2023

Der Oktober 2023 war mit 16,2°C um 1,5°C deutlich wärmer als der Oktober im Vorjahr. Insgesamt gab es 11 Regentage mit einer Gesamtniederschlagsmenge von 58,5 mm. Im Vorjahr wurde eine Niederschlagsmenge von nur 18,0 mm an 8 Regentagen verzeichnet.

An Werktagen war die Entwicklung des Radverkehrs im Oktober 2023 an 8 Zählstellen positiv. Die Zunahmen lagen zwischen +0,2 % bei der Zählstelle Kraftwerk Freudenau und

+22,4 % an der Zählstelle Praterbrücke. Die Abnahmen der restlichen Zählstellen betragen zwischen -0,9 % (Wienzeile) und -33,6 % (Praterstern).

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Die geringste Zunahme wurde mit +8,6 % an der Zählstelle Praterstern festgestellt. Die höchste Zunahme verzeichnete die Zählstelle Praterbrücke (+166,3 %).

An Sonn- und Feiertagen wurden an 7 Zählstellen Wienzeile Zunahmen der Radverkehrsstärken registriert. Die höchste Zunahme wurde bei der Zählstelle Lassallestraße (+30,6 %) verzeichnet. Bei den restlichen Zählstellen wurden Abnahmen im Vergleichszeitraum festgestellt. Die Abnahmen betragen zwischen -0,9 % (Neubaugürtel) und -21,8 % (Praterstern).

Im Oktober 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Lassallestraße (04.10. -12.10.) und Argentinierstraße (01.09.-30.09.) berechnet.

November 2023

Der November 2023 war mit 8,5°C um 0,3°C wärmer als der November 2022. Im November 2023 wurden 21 Regentage und im Vorjahr 12 Regentagen registriert. Die Niederschlagsmenge betrug mit 91,5 mm deutlich höher als im Vorjahresmonat (29,6 mm). An einem Tag im November 2023 wurden insgesamt 1 cm Neuschneehöhen verzeichnet. Im November 2022 wurden an 2 Tagen Neuschneemengen von 1 cm registriert.

An Werktagen wurden im November 2023 an allen Zählstellen außer der Zählstelle Praterbrücke (+0,4 %) Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen -4,3 % (Lassallestraße) und -43,2 % (Praterstern).

An Samstagen wurden im November 2023 an allen Zählstellen außer der Zählstelle Donaukanal (+3,8 %), Lassallestraße (+4,9 %), Liesingbach (+1,8 %) und Praterbrücke (+3,1 %) Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen -3,7 % (Operngasse) und -38,4 % (Praterstern).

An Sonn- und Feiertagen wurden an allen Zählstellen Abnahmen mit Ausnahme der Zählstelle Lassallestraße (+9,8 %) sowie Operngasse und Praterbrücke (jeweils +1,0 %) verzeichnet. Die Abnahmen betragen zwischen -2,5 % (Kraftwerk Freudenau) und -39,3 % (Opernring Innen).

Im November 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Argentinierstraße (01.11.-30.11.), für die Zählstelle Opernring Außen (01.11.-13.11.) und für die Zählstelle Neubaugürtel (02.11.-30.11.) berechnet.

Dezember 2023

Die Temperatur im Dezember 2023 war mit rund 5,8°C im Monatsmittel um 2,4°C deutlich höher als im Vorjahr. Mit 18 Regentagen und einer Gesamtniederschlagsmenge von 98,3 mm weist der Dezember 2023 deutlich mehr Niederschlagsmengen bei ebenfalls 18 Regentagen im Vorjahr (30,6 mm) auf. Im Dezember 2023 gab es 11 Tage mit einer Gesamt-Schneehöhe von mindestens 1 cm. Die Neuschneehöhe betrug 27 cm. Im Vorjahr wurde an 5 Tagen eine Neuschneehöhe von 8 cm registriert

An Werktagen wurden im Dezember 2023 an 8 Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Diese lagen an Werktagen zwischen +0,8 % (Steinitzsteg) und +15,1 % (Praterbrücke). Bei der Zählstelle Kraftwerk Freudenau wurde keine Veränderung zum Vorjahresmonat registriert. Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat auf. Die Abnahmen betrugen zwischen -1,9 % bei der Zählstelle Maria-Restituta-Platz und -33,6 % bei der Zählstelle Praterstern.

An Samstagen konnten an allen Zählstellen, ausgenommen Langobardenstraße (+37,0 %), Lassallestraße (+2,2 %) und Liesingbach (+/-0,0 %), negative Entwicklungen im Vergleich zum Vorjahr festgestellt werden. Die Abnahmen im Vergleich zum Vorjahr betrugen zwischen -4,4 % (Steinitzsteg) und -43,3 % (Opernring Außen).

An Sonn- und Feiertagen sind an 3 Zählstellen Zunahmen der Radverkehrsstärke zu verzeichnen. Die Zählstelle Lassallestraße wies die höchste Zunahme von +5,9 % gegenüber dem Vorjahr auf. Die Zählstelle Friedrich-Engels-Platz zeigte keine Veränderung (0 %) zum Vorjahresmonat. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen der Radverkehrsstärke zwischen -6,7 % (Wienzeile) und -41,3 % (Opernring Außen).

Im Dezember 2023 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Argentinierstraße und Neubaugürtel (01.12.-12.12.) sowie die Zählstelle Praterbrücke Richtung Donauinsel (02.12.-07.12.) berechnet.

4. Wetterdaten für das Jahr 2023

Im Folgenden werden die Wetterdaten der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik für das Jahr 2023 im Vergleich zu den Vorjahren dargestellt.

4.1 Temperatur

In Tabelle 9 sind die Monatsmittelwerte in Grad Celsius der letzten 11 Jahre aufgelistet. Das Jahr 2023 war von Jänner bis Dezember in Wien im Mittel (14,2°C) um 0,4 °C wärmer als das gesamte Jahr 2022 (13,8°C). Eine Abnahme der Temperaturen im Vergleich zum Vorjahr konnte im Februar, April bis Juni sowie im August verzeichnet werden.

Bei Betrachtung der Hauptradsaison konnte festgestellt werden, dass die durchschnittliche Temperatur in der Hauptradsaison (April bis Oktober) im Jahr 2023 (19,3°C) um 0,2°C höher war als in der Hauptradsaison 2022 (19,1°C).

Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2013 – 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jänner	+1,8	+3,6	+4,2	+2,3	-2,2	+5,5	+1,9	+2,6	+2,8	+4,5	+5,3
Februar	+2,5	+5,6	+3,8	+7,8	+4,8	+0,5	+6,5	+8,2	+4,1	+7,6	+5,8
März	+4,5	+11,3	+8,3	+8,1	+11,1	+5,0	+10,6	+9,0	+7,4	+8,0	+9,7
April	+13,3	+14,0	+13,0	+13,0	+11,6	+17,7	+13,5	+14,4	+10,4	+11,2	+10,6
Mai	+16,6	+16,4	+16,8	+17,1	+18,1	+20,4	+14,6	+15,9	+15,1	+19,3	+16,5
Juni	+20,0	+21,2	+21,4	+21,7	+23,6	+22,5	+25,2	+20,4	+23,8	+23,3	+21,5
Juli	+24,5	+23,5	+25,7	+23,7	+23,5	+24,1	+24,0	+23,1	+24,1	+24,0	+25,1
August	+23,3	+20,9	+25,4	+22,0	+24,5	+25,4	+24,3	+23,9	+22,6	+24,2	+23,5
September	+17,0	+17,7	+17,8	+20,7	+16,7	+19,6	+18,9	+19,2	+19,1	+17,1	+21,9
Oktober	+13,1	+14,0	+11,5	+10,4	+14,0	+15,0	+14,1	+12,8	+12,5	+14,7	+16,2
November	+7,6	+9,4	+10,4	+6,5	+7,6	+7,9	+9,4	+7,6	+7,1	+8,2	+8,5
Dezember	+4,5	+4,8	+5,4	+3,1	+4,5	+3,9	+5,0	+4,4	+4,1	+3,4	+5,8

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2013 – 2023

4.2 Niederschlag

Im gesamten Jahr 2023 stieg die Niederschlagssummen um rund 46,7 % gegenüber dem Vorjahr (2022). Die Monate Jänner bis Februar, April bis Juni sowie Oktober bis Dezember waren gegenüber dem Vorjahr niederschlagsreicher. In der Haupttradsaison 2023 (April bis Oktober) gab es um rund 26,8 % mehr Niederschlag als im Vergleichszeitraum 2022.

Besonders im April (+73,8 mm) gab es 2023 deutlich mehr Niederschlagsmengen als im Vorjahresmonat. Im Juli (-12,2 mm) und September (-23,8 mm) gab es deutlich weniger Niederschlagsmengen als im Vorjahresmonat.

Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2013 – 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jänner	99,3	3,1	78,1	39,7	15,1	35,1	75,4	11,5	41,2	32,7	37,9
Februar	41,2	19,7	41,7	65,3	29,9	20,1	13,6	49,9	14,6	21,2	49,2
März	28,1	19,8	42,6	11,0	32,9	33,0	43,1	20,2	15,5	15,7	8,4
April	8,6	55,8	25,1	34,0	64,3	8,5	7,0	8,6	30,1	36,8	110,6
Mai	149,6	149,0	54,8	120,8	49,6	56,0	140,1	80,2	70,0	54,8	72,2
Juni	183,0	61,8	38,9	90,2	45,7	43,8	52,1	109,1	11,1	116,2	125,0
Juli	11,6	132,1	44,8	125,1	66,7	123,2	32,6	54,8	149,8	37,8	25,6
August	60,6	102,7	67,4	68,8	42,2	59,7	49,0	105,0	92,7	63,9	64,4
September	86,4	120,8	64,5	25,6	87,0	88,9	71,3	69,6	21,0	52,8	29,0
Oktober	40,8	47,5	95,1	87,8	62,7	29,6	32,6	98,5	17,2	18,0	58,5
November	37,9	31,1	31,7	46,8	30,3	47,1	54,8	11,9	48,9	29,6	91,5
Dezember	15,0	42,1	14,8	14,6	35,9	96,0	61,6	25,9	45,8	30,6	98,3
Summe Jahr	762,1	785,5	599,5	729,7	562,3	641,0	633,2	645,2	557,9	510,1	770,6
Radsaison	540,6	669,7	390,6	552,3	418,2	409,7	384,7	525,8	391,9	380,3	485,3

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2013 – 2023

Die gesamte Anzahl der Niederschlagstage hat sich im gesamten Jahr 2023 (144 Tage) um 3 Tage geringfügig gegenüber dem Jahr 2022 (141 Tage) erhöht.

Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2013 – 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jänner	12	-	12	10	3	10	18	8	18	12	17
Februar	9	5	5	10	8	5	5	13	10	16	10
März	5	4	7	3	6	8	13	13	9	2	8
April	3	10	4	6	11	3	5	4	13	7	15
Mai	14	13	8	8	8	8	19	16	20	16	9
Juni	9	4	6	13	8	6	5	17	6	14	9
Juli	1	10	8	11	9	9	11	13	14	11	9
August	9	8	6	5	3	6	7	12	16	10	14
September	8	8	7	3	11	6	9	11	5	15	3
Oktober	5	6	9	11	10	3	11	15	6	8	11
November	8	4	3	10	6	7	12	3	12	12	21
Dezember	3	9	2	4	6	15	10	14	13	18	18
Summe	86	81	77	94	89	86	125	139	142	141	144

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2013 – 2023

4.3 Schnee

Im Vergleich mit dem Vorjahr ist erkennbar, dass im Jahr 2023 die Gesamt-Neuschneehöhe mit 50 cm deutlich über der Neuschneehöhe des Jahres 2022 liegt (18 cm). Die Anzahl an Tagen mit einer gesamten Schneehöhe von mind. 1 cm liegt im Jahr 2023 mit 18 Tagen deutlich über denen des Vorjahres.

Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2013 – 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jänner	43	4	14	13	11	1	23	2	7	4	22
Februar	48	-	13	-	13	17	-	-	6	-	-
März	13	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-
April	6	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	5	2	-	-	4	1	1
Dezember	-	7	-	3	1	8	-	1	18	8	27
Summe	110	11	27	16	30	33	23	3	37	18	50

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2013 – 2023

Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2013 – 2023

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Jänner	19	3	9	9	9	1	13	1	4	2	6
Februar	17	3	3	-	5	13	-	-	5	-	-
März	5	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-
April	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
November	-	-	-	-	1	2	-	-	2	1	1
Dezember	-	5	-	3	5	7	-	1	5	5	11
Summe	43	11	12	12	20	30	13	2	17	9	18

Quelle: nast consulting, Grunddaten ZAMG bzw. GeoSphere, Wetterdaten 2013 – 2023

5. Zusammenfassung

Im Jahr 2023 wurden insgesamt 18 automatische Dauerzählstellen von Jänner bis Dezember für den Radverkehr analysiert.

Die Ergebnisse der Analysen der Dauerzählstellen werden monatlich auf der Homepage von nast consulting unter <http://nast.at/verkehrsdaten/> dargestellt.

Im Mai und Juni 2023 wurden von nast consulting punktuelle Kurzzeitmessungen des Radverkehrs an vier unterschiedlichen Standorten an Werktagen durchgeführt. Die Verkehrszählungen wurden ausgewertet und auf einen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV) an den Werktagen (Montag bis Freitag) im Jahr bzw. in der Hauptradsaison (RadfahrerInnen/24h) mit einem Hochrechnungsmodell hochgerechnet.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) sind von Jänner bis Dezember 2023 am Opernring (1.741.887 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) zu verzeichnen. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Operngasse mit 1.321.008 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2023 (Mo-So). Bei der Zählstelle Lassallestraße wurden 1.240.781 RadfahrerInnen im Jahr 2023 registriert. Danach liegt die Zählstelle Argentinierstraße mit 1.105.394 RadfahrerInnen und Praterstern mit 1.088.021 RadfahrerInnen. Die weiteren Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2023 auf.

Im Vergleich der Entwicklung des jährlich durchschnittlichen täglichen Radverkehrs (JDTV) 2023 zum Vorjahr 2022 wurden an den Werktagen (Mo–Fr) an 10 Zählstellen Zunahmen verzeichnet. An den Zählstellen Argentinierstraße, Liesingbach, Neubaugürtel, Opernring Innen und Außen, Praterstern, Pfeilgasse und Kraftwerk Freudenau wurden Abnahmen verzeichnet. Die höchste Zunahme konnte bei der Zählstelle Maria-Restituta-Platz mit +47,4 % festgestellt werden. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Friedrich-Engels-Platz mit einer Zunahme von +46,3 % zwischen dem Jahr 2023 und dem Jahr 2022. An Sonn- und Feiertagen (So+F) wiesen 13 Radverkehrszählstellen eine Zunahme zwischen +0,8 % (Pfeilgasse) und +65,6 % (Friedrich-Engels-Platz) auf. Die restlichen Zählstellen verzeichneten Abnahmen von bis zu -11,3 % (Praterstern).

In der Hauptradsaison (April bis Oktober) wurden im Jahr 2023 an Werktagen an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Opernring Innen (-4,3 %), Praterstern (-19,6 %) und Kraftwerk Freudenau (-1,1 %) Zunahmen im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen (siehe Tabelle 4 und Tabelle 5). Die höchste Zunahme ist an Werktagen (Mo-Fr) bei der Zählstelle

Friedrich-Engels-Platz (+53,0 %) erkennbar. An Sonn- und Feiertagen weisen alle Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Opernring Innen (-1,4 %) und Praterstern (-7,1 %) Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2022 aus. Die höchste Zunahme ist an Sonn- und Feiertagen bei der Zählstelle Friedrich-Engels-Platz (+87,2 %) erkennbar.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:

- In der Praterstraße erfolgt seit Juni 2023 ein Umbau des Radwegs. Aufgrund der Baustelle erfolgte eine Umleitung des Radverkehrs am Praterstern vor der Zählstelle Praterstern.
- Der Wientalradweg wird aufgrund von Bauarbeiten für die U-Bahn zwischen Spengergasse bis Pilgrambrücke umgeleitet. Dies betrifft die Zählstelle Margaritensteg.
- Aufgrund von Umbauarbeiten in der Pfeilgasse ab September 2023 erfolgte eine Umleitung des Radverkehrs.

6. Verzeichnis

6.1 *Abbildungs- und Tabellenverzeichnis*

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen	3
Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2023)	6

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2023.....	8
Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022 (in Prozent).....	10
Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022	11
Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo- Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022 .	12
Tabelle 5: JDTV* in der Hauptradsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022.....	13
Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)	14
Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)	15
Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2023 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent).....	16
Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2013 – 2023	25
Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2013 – 2023	26
Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2013 – 2023.....	27
Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2013 – 2023.....	28
Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2013 – 2023	28

6.2 Quellenverzeichnis

NAST CONSULTING ZT GMBH: Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr, <http://nast.at/verkehrsdaten>, Wien

NAST CONSULTING ZT GMBH: Hochrechnung der händischen Radverkehrszählung Goldschlagstraße / Pelzgasse, 2016, Wien

NAST CONSULTING ZT GMBH: Hochrechnung der händischen Radverkehrszählung Linke Wienzeile / Getreidemarkt, 2013, Wien

ZENTRALANSTALT FÜR METEOROLOGIE UND GEODYNAMIK/GEOSPHERE: Wetterdaten pro Tag der einzelnen Monate der Jahres 2013 - 2023