

# RADVERKEHRSZÄHLUNGEN JAHRESBERICHT 2020



Wien, Jänner 2021



**nast consulting**

ZIVILTECHNIKER GMBH FÜR VERKEHR-,  
UMWELT- UND RAUMPLANUNG

*Radverkehrszählungen*  
*Jahresbericht 2020*

durchgeführt von  
nast consulting ZT GmbH  
Lindengasse 38  
A-1070 Wien

*DI Nadler Birgit*  
*DI Vanek Richard*

im Auftrag der  
*Magistratsabteilung 46*  
*Verkehrsorganisation und technische Verkehrsangelegenheiten*  
*Niederhofstraße 21*  
*A-1120 Wien*

Wien, Jänner 2021

# Inhaltsverzeichnis

<b>1. AUFGABENSTELLUNG</b> .....	<b>1</b>
<b>2. HÄNDISCHE RADVERKEHRSZÄHLUNG FÜR DAS JAHR 2020</b> .....	<b>2</b>
<b>3. ERGEBNISSE DER DAUERZÄHLUNGEN FÜR DAS JAHR 2020</b> .....	<b>4</b>
3.1 ZÄHLSTELLEN .....	4
3.2 ENTWICKLUNG DES RADVERKEHRS AN WERKTAGEN, SAMSTAGEN, SONN- UND FEIERTAGEN.....	7
3.2.1 <i>Radverkehrsstärken 2020</i> .....	7
3.2.2 <i>Jahresentwicklung zum Vorjahr</i> .....	9
3.2.3 <i>Monatsentwicklung zum Vorjahr</i> .....	16
<b>4. WETTERDATEN FÜR DAS JAHR 2020</b> .....	<b>24</b>
4.1 TEMPERATUR .....	24
4.2 NIEDERSCHLAG .....	25
4.3 SCHNEE .....	27
<b>5. ZUSAMMENFASSUNG</b> .....	<b>28</b>
<b>6. VERZEICHNIS</b> .....	<b>30</b>
6.1 ABBILDUNGS- UND TABELLENVERZEICHNIS .....	30
6.2 QUELLENVERZEICHNIS .....	31

# 1. Aufgabenstellung

Ziel des Projektes ist die Auswertung und Analyse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr und von punktuellen Kurzzeitzählungen. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen werden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten wird eine Ersatzdatenberechnung durchgeführt.

Im Folgenden wird eine Übersicht der Kurzzeitzählungen sowie der Auswertungen der automatischen Dauerzählstellen gegeben und für das gesamte Jahr 2020 erläutert.

## 2. Händische Radverkehrszählung für das Jahr 2020

Die händischen Radverkehrszählungen wurden im Jahr 2020 an verschiedenen Werktagen (Werktage Dienstag, Mittwoch, Donnerstag) jeweils im Zeitraum von 06:00 Uhr bis 09:00 Uhr und von 15:00 Uhr bis 19:00 Uhr durchgeführt. Die Stundendaten dieser Zählungen werden mithilfe eines Hochrechnungsmodells auf den jährlichen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV – RadfahrerInnen/24h) hochgerechnet. Es wird der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) in der Radsaison von April bis Oktober sowie der DTV an Werktagen (Montag bis Freitag) im gesamten Jahr 2020 berechnet. Die Ergebnisse werden tabellarisch und in schematischen Plänen mit Angabe der einzelnen Relationen (Zu- und Abfahrten) für jede Kreuzung dargestellt.

Von nast consulting erfolgten händische Radverkehrszählungen im Mai und Juni 2020 an folgenden Standorten:

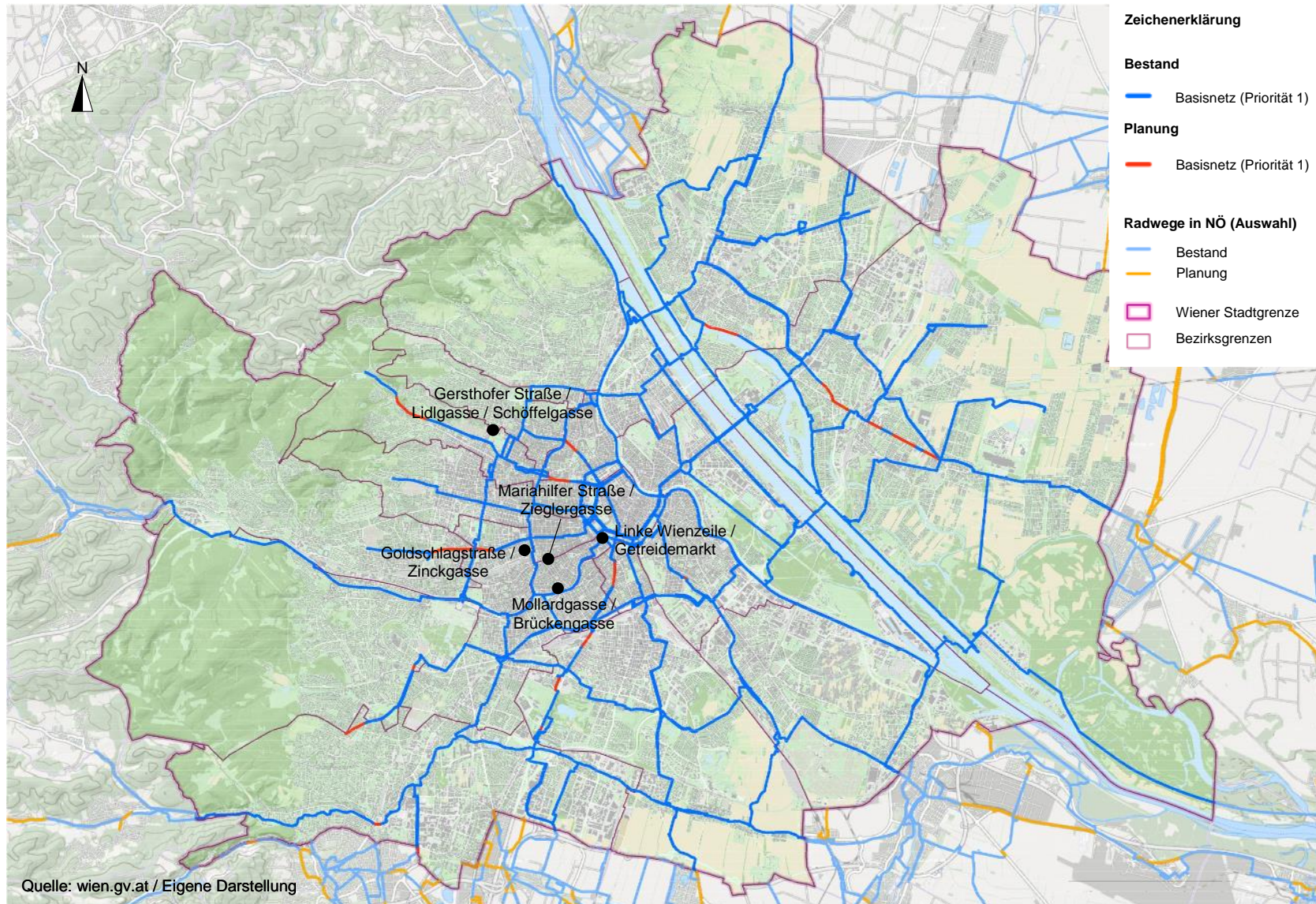
- Gersthofer Straße / Lidlgasse / Schöffelgasse (1180 Wien)
- Goldschlagstraße / Zinckgasse (1150 Wien)
- Linke Wienzeile / Getreidemarkt (1060 Wien)
- Mariahilfer Straße / Zieglergasse (1070 Wien)
- Mollardgasse / Brückengasse (1060 Wien)

Die Festlegung der Örtlichkeiten erfolgte in Abstimmung mit der Magistratsabteilung 46 und der Magistratsabteilung 18.

An der Kreuzung Mollardgasse / Brückengasse wurde eine Vergleichszählung durchgeführt. Die erste Radverkehrszählung erfolgte am 21. Mai 2019. Im Jahr 2019 erfolgte eine Umgestaltung der Mollardgasse von der Eisvogelgasse bis zur Grabnergasse zu einer fahrradfreundlichen Straße. Am 27. Mai 2020 wurde erneut eine Vergleichszählung durchgeführt. Auf der Mollardgasse wurde in Richtung Westen eine Zunahme der Radverkehrsstärke von 18 % im Vergleichszeitraum registriert. In Richtung Osten beträgt die Zunahme der Radverkehrsstärken auf der Mollardgasse 28 % im Vergleichszeitraum. Auf der Brückengasse ergaben die Radverkehrsstärken in Richtung Norden einen Anstieg von 20 % und in Richtung Süden von 19 % zwischen den Jahren 2019 und 2020.

Die detaillierten Zählergebnisse für jede Kreuzung stehen auf der Homepage von nast consulting unter <http://nast.at/verkehrsdaten/> zur Verfügung.

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen (Zählungen durchgeführt von nast consulting)



### 3. Ergebnisse der Dauerzählungen für das Jahr 2020

Im Folgenden sind die Ergebnisse der Auswertung der automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs dargestellt. Die Rohdaten (Minutendaten) der automatischen Dauerzählstellen des gesamten Jahres 2020 wurden pro Monat analysiert und auf ihre Plausibilität geprüft. Bei unplausiblen bzw. nicht vorhandenen Daten erfolgte eine Ersatzdatenberechnung.

Für jeden Monat des Jahres 2020 wurde das Radverkehrsaufkommen an Werktagen (Montag bis Freitag), Samstagen, Sonn- und Feiertagen ermittelt und mit dem Vorjahresmonat verglichen.

#### 3.1 Zählstellen

Im Jahr 2020 wurden im Zeitraum von Jänner bis Dezember die Ergebnisse von 13 automatischen Dauerzählstellen des Radverkehrs in Wien ausgewertet.

Folgende Dauerzählstellen wurden analysiert:

- Lassallestraße (1020 Wien), Lassallestraße ONr. 9B
- Argentinierstraße (1040 Wien), Argentinierstraße ONr. 29
- Donaukanal (1190 Wien), Nußdorfer Lände / Sickenberggasse (unter der Eisenbahnbrücke)
- Langobardenstraße (1220 Wien), Langobardenstraße auf Höhe der ONR. 121
- Liesingbach (1230 Wien), Ostrambrücke / Karl-Heinz-Straße
- Wienzeile (1130 Wien), Linke Wienzeile (Höhe Coudenhove-Park)
- Neubaugürtel (1070 Wien), Neubaugürtel ONr. 14-16
- Opernring Innen (1010 Wien), Opernring ONr. 4
- Opernring Außen (1010 Wien), Opernring ONr. 9
- Margaritensteg (1050 Wien), Höhe Hamburgerstraße
- Praterstern (1020 Wien), Höhe Heinestraße
- Operngasse (1040 Wien), Höhe Esperanto Park
- Pfeilgasse (1080 Wien), Bereich Tigerpark

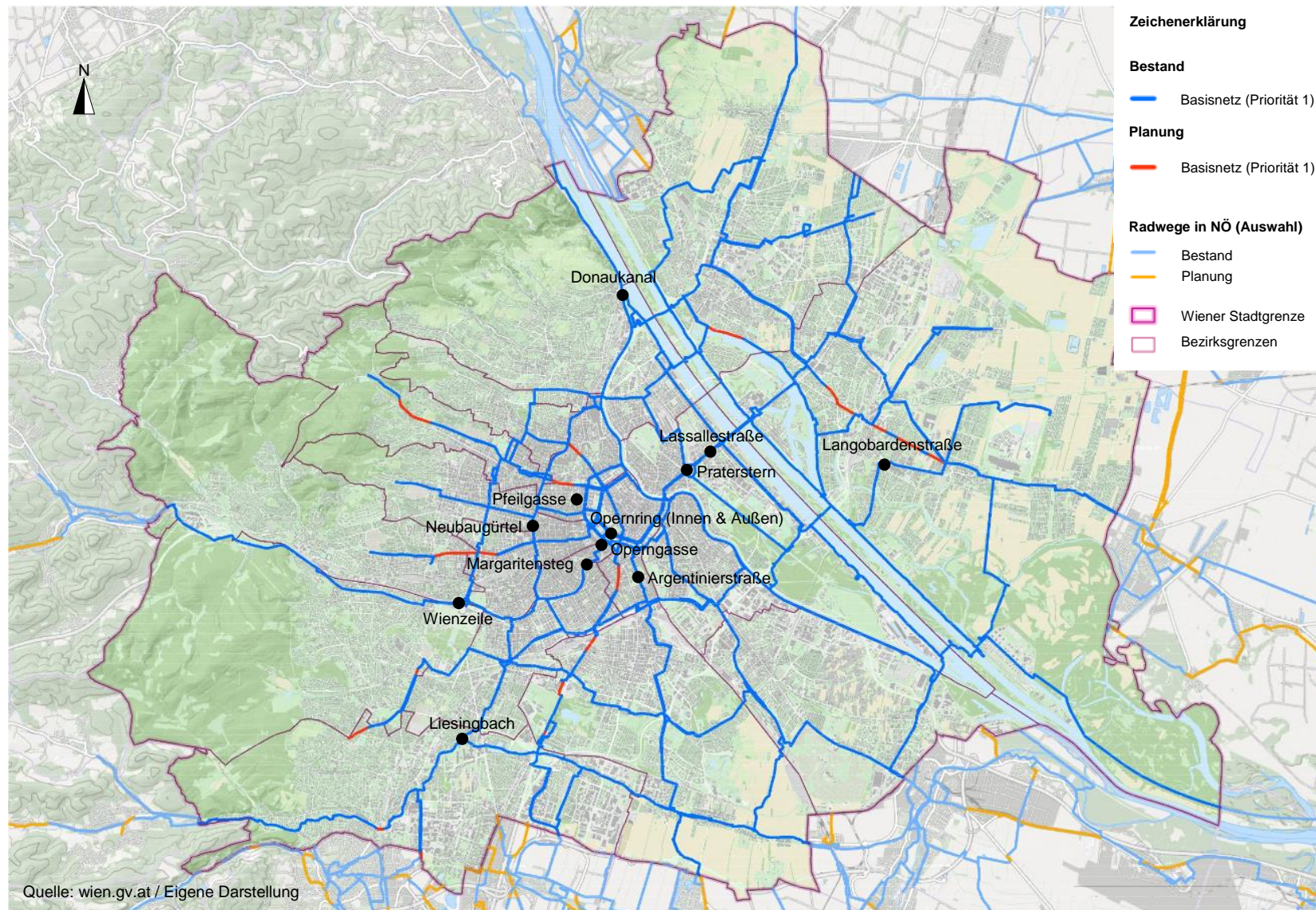
Aufgrund von Ausfällen erfolgte für die Radverkehrsdaten folgender automatischer Radverkehrszählstellen eine Ersatzdatenberechnung:

- Zählstelle Argentinierstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020
- Zählstelle Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020
- Zählstelle Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020
- Zählstelle Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020

Die Standorte der Dauerzählstellen sind in Abbildung 2 dargestellt.



Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2020)



## **3.2 Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen, Samstagen, Sonn- und Feiertagen**

### **3.2.1 Radverkehrsstärken 2020**

Die Radverkehrsstärken (Absolutzahlen der RadfahrerInnen pro Monat) von Montag bis Sonntag, gegliedert nach den einzelnen Monaten, sind in Tabelle 1 dargestellt.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) sind von Jänner bis Dezember 2020 am Opernring (1.706.810 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) zu verzeichnen.

An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Praterstern mit 1.301.413 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2020 (Mo-So). Bei der Zählstelle Operngasse wurden 1.122.976 RadfahrerInnen im Jahr 2020 registriert. Danach liegt die Zählstelle Lassallestraße mit 1.023.823 RadfahrerInnen. Die weiteren Zählstellen weisen Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2020 auf.

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2020

Jahr 2020	Anzahl der RadfahrerInnen pro Monat von Mo-So												
	Jänner	Februar	März	April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober	November	Dezember	Summe
Argentinerstraße	40.278	42.151	46.450	57.488	77.472	93.142	110.194	98.185	93.296	79.333	56.347	38.505	832.841
Donaukanal	13.003	18.938	40.453	95.280	83.566	80.503	93.228	91.499	78.755	45.618	38.278	21.410	700.531
Operngasse	58.741	59.008	63.331	75.851	101.241	122.539	143.655	124.436	141.132	108.288	73.161	51.593	1.122.976
Margaritensteg	8.595	10.080	17.512	37.956	41.764	43.048	43.251	37.176	38.029	24.624	17.057	10.709	329.801
Langobardenstraße	8.707	9.573	13.535	28.325	29.395	29.533	28.488	32.305	30.482	19.164	15.321	9.748	254.576
Lassallestraße	25.005	29.577	49.243	106.951	114.647	129.680	163.994	143.861	114.933	60.159	51.823	33.950	1.023.823
Liesingbach	5.024	6.260	11.717	35.644	27.748	25.369	27.996	25.687	23.337	14.220	11.196	6.331	220.529
Wienzeile	12.930	16.513	33.204	70.794	65.834	61.083	67.266	60.011	62.135	41.130	35.011	20.996	546.907
Neubaugürtel	24.333	26.357	37.296	62.116	80.249	84.395	89.863	82.908	84.266	61.290	46.428	29.699	709.200
Opernring Innen	39.021	41.147	57.648	98.128	109.823	128.749	145.810	129.855	131.299	90.596	58.882	39.348	1.070.306
Opernring Außen	27.223	29.888	33.085	45.654	63.154	70.427	85.220	76.003	80.406	59.142	38.842	27.460	636.504
Praterstern	42.707	47.648	70.098	118.841	141.239	164.997	198.296	146.007	153.262	95.983	72.244	50.091	1.301.413
Pfeilgasse	24.769	24.945	27.230	33.238	44.749	52.257	54.847	46.897	56.833	46.558	34.409	24.387	471.119

■ Berechnung von Ersatzdaten (Argentinerstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

### 3.2.2 Jahresentwicklung zum Vorjahr

Im Folgenden wird ein Überblick über die Jahresentwicklung der Zählstellen in den einzelnen Monaten im Vergleich zum gleichen Vorjahresmonat an Werktagen, Sonn- und Feiertagen gegeben. Die Entwicklungen pro Monat werden detailliert im Kapitel 3.2.3 dargestellt.

An Werktagen (Mo–Fr) werden im Jahr 2020 gegenüber dem Jahr 2019 an allen Zählstellen – ausgenommen bei den Zählstellen Argentinierstraße, Opernring Außen und Operngasse – Zunahmen registriert. Die höchste Zunahme ist bei der Zählstelle Wienzeile mit +44,4 % erkennbar. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Liesingbach mit einer Zunahme von +30,1 % zwischen dem Jahr 2020 und dem Jahr 2019.

An Sonn- und Feiertagen (So+F) weisen alle Radverkehrszählstellen außer der Zählstellen Opernring Außen und Operngasse eine Zunahme zwischen +0,6 % (Opernring Innen) und +52,8 % (Wienzeile) auf.

Zwei Ereignisse werden aufgrund ihrer Auswirkung auf die Radverkehrszählstellen ausgewiesen:

Im Jänner 2020 wurde der Ausbruch der Erkrankung COVID-19 als Epidemie in China und am 11. März 2020 von der WHO zur Pandemie erklärt. Die Pandemie hatte Auswirkungen auf das gesellschaftliche Leben. In Österreich wurden mehrere Ausgangsbeschränkungen verordnet.

Von 16. März 2020 bis Mitte April 2020 galten aufgrund der COVID-19 Krise umfangreiche Ausgangsverbote. Danach erfolgte schrittweise Öffnungen. Ab 14. April (Handelsbetriebe mit Größenbeschränkung, Baumärkte) und ab 15. Mai (Gastronomie) sowie 29. Mai (Beherbergungsbetriebe, Sporteinrichtungen, Thermen) traten weitere Lockerungen in Kraft. Im Sommer waren trotz Lockerungen Nachtlokale geschlossen. Ab dem 3. November 2020 traten erneut Schutzmaßnahmen (Ausgangsbeschränkungen zwischen 20:00 und 6:00 Uhr) in Kraft, welche zwischen 17. November und 6. Dezember (Ausgangsbeschränkung ganztägig) verschärft wurden. Danach folgte eine Öffnung von Handelsbetrieben und Lockerung der Regeln zur Kontaktbeschränkung. Ab dem 26. Dezember wurden diese Regeln wieder verschärft („Lockdown 3“).

Am 7. Mai 2020 wurde in der Praterstraße eine temporäre Radverkehrsanlage eingerichtet. Die temporäre Radverkehrsanlage wurde am rechten Fahrstreifen der Richtungsfahrbahn Richtung Praterstern errichtet und mittel Leitbaken abgesichert. Die Anlage wurde als

Einrichtungsradschwerges durchgeführt. Am 15. Mai 2020 wurde ein Pop-up Radschwerges auf der Wagramer Straße eingerichtet. Dieser wurde im Bereich der Kagraner Brücke auf dem rechten Fahrstreifen der Richtung Zentrum führenden Richtungsfahrbahn errichtet und als Zweirichtungsradschwerges durchgeführt. Eine Absicherung erfolgte mittels Betonleitwand. Am 9. Juni 2020 wurde eine temporäre Radverkehrsanlage in der Lassallestraße eingerichtet. Diese wurde auf dem rechten Fahrstreifen der Richtungsfahrbahn Richtung Reichsbrücke eingerichtet und als Einrichtungsradschwerges durchgeführt. Die Absicherung wurde mittels Leitbaken durchgeführt. Die temporären Radverkehrsanlagen sowie der Pop-up Radschwerges blieben bis 1. November eingerichtet.

**Tabelle 2: Entwicklung des JDTV\* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 (in Prozent)**

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße	-0,2	+13,3
Donaukanal	+28,9	+27,0
Langobardenstraße	+12,2	+22,5
Lassallestraße	+15,1	+13,9
Liesingbach	+30,1	+33,1
Neubaugürtel	+20,2	+29,9
Opernring Innen	+2,4	+0,6
Opernring Außen	-3,6	-2,9
Wienzeile	+44,4	+52,8
Margaritensteg	+11,7	+16,2
Operngasse	-12,9	-11,9
Praterstern	+17,6	+22,1
Pfeilgasse	+8,1	+15,7

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2020 gegenüber 2019

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2020 gegenüber 2019

\* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

**Tabelle 3: JDTV\* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019**

	2019		2020	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
Argentinierstraße	2.617	1.305	2.613	1.479
Donaukanal	1.309	1.961	1.687	2.491
Langobardenstraße	658	489	738	599
Lassallestraße	2.443	2.422	2.813	2.758
Liesingbach	438	535	570	712
Neubaugürtel	1.795	1.042	2.157	1.354
Opernring Innen	3.096	2.277	3.169	2.291
Opernring Außen	2.037	1.191	1.963	1.157
Wienzeile	1.065	928	1.538	1.418
Margaritensteg	831	686	928	797
Operngasse	4.172	1.919	3.632	1.691
Praterstern	3.203	2.476	3.767	3.023
Pfeilgasse	1.395	613	1.508	709

Berechnung von Ersatzdaten  
 Jahr 2019 (Liesingbach: 02.03.2019 – 07.03.2019; Neubaugürtel: 31.03.2019 – 15.07.2019; Margaritensteg: 11.07.2019 – 27.08.2019 und 01.09.2019 – 27.11.2019; Langobardenstraße: 27.09.2019 – 02.10.2019; Opernring Innen: 01.12.2019 – 04.12.2019)  
 Jahr 2020 (Argentinierstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

\* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

In der Radsaison (April bis Oktober) sind im Jahr 2020 an Werktagen an allen Zählstellen außer der Zählstellen Opernring Außen und Operngasse Zunahmen im Vergleich zum Vorjahr zu verzeichnen (siehe Tabelle 4 und Tabelle 5). Die höchste Zunahme sind an Werktagen (Mo-Fr) bei der Zählstelle Wienzeile (+44,6 %) erkennbar. Die Zählstelle Operngasse weist eine Abnahme von -12,6 % auf.

An Sonn- und Feiertagen weisen allen Zählstellen außer der Zählstelle Operngasse Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2019 aus. Die höchste Zunahme sind an Sonn- und Feiertagen bei der Zählstelle Wienzeile (+62,6 %) erkennbar. Die Zählstelle Operngasse weist eine Abnahme von -7,4 % auf.

**Tabelle 4: Entwicklung des JDTV\* in der Radsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019**

	(Mo-Fr) Werktage [%]	So+F [%]
Argentinierstraße	+0,8	+19,5
Donaukanal	+26,6	+31,6
Langobardenstraße	+14,0	+29,7
Lassallestraße	+15,0	+18,0
Liesingbach	+32,7	+45,5
Neubaugürtel	+22,5	+40,8
Opernring Innen	+4,7	+7,7
Opernring Außen	-1,7	+2,9
Wienzeile	+44,6	+62,6
Margaritensteg	+16,0	+26,2
Operngasse	-12,6	-7,4
Praterstern	+19,1	+28,3
Pfeilgasse	+10,4	+23,6


 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs im Jahr 2020 gegenüber 2019

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs im Jahr 2020 gegenüber 2019

\* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)

**Tabelle 5: JDTV\* in der Radsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019**

	2019		2020	
	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]	Mo-Fr Werktage [JDTV*]	So+F [JDTV]
<b>Argentinierstraße</b>	3.204	1.669	3.229	1.995
<b>Donaukanal</b>	1.847	2.713	2.338	3.570
<b>Langobardenstraße</b>	849	659	968	855
<b>Lassallestraße</b>	3.355	3.459	3.858	4.081
<b>Liesingbach</b>	594	721	788	1.049
<b>Neubaugürtel</b>	2.312	1.311	2.832	1.846
<b>Opernring Innen</b>	4.005	2.983	4.192	3.214
<b>Opernring Außen</b>	2.552	1.542	2.508	1.586
<b>Wienzeile</b>	1.417	1.229	2.049	1.998
<b>Margaritensteg</b>	1.097	913	1.273	1.152
<b>Operngasse</b>	5.132	2.420	4.486	2.241
<b>Praterstern</b>	4.174	3.353	4.971	4.301
<b>Pfeilgasse</b>	1.653	743	1.825	918

 Berechnung von Ersatzdaten

Jahr 2019 (Liesingbach: 02.03.2019 – 07.03.2019; Neubaugürtel: 31.03.2019 – 15.07.2019; Margaritensteg: 11.07.2019 – 27.08.2019 und 01.09.2019 – 27.11.2019; Langobardenstraße: 27.09.2019 – 02.10.2019; Opernring Innen: 01.12.2019 – 04.12.2019)

Jahr 2020 (Argentinierstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

\* JDTV: jährlicher durchschnittlicher täglicher Radverkehr (RadfahrerInnen/24h)



**Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinerstraße*	+44,4	+2,5	-24,4	-27,2	+19,3	-13,0	+13,4	+8,9	+0,4	-0,3	+0,1	-9,9
Donaukanal	+53,1	-16,2	+43,2	+104,6	+77,8	-19,4	+14,7	+13,9	+35,7	+8,6	+94,3	+48,9
Langobardenstraße*	+48,7	-1,9	-7,9	+39,6	+83,9	-15,8	-3,4	+15,2	+22,7	-6,3	+15,0	+2,3
Lassallestraße	+50,9	-10,9	+7,6	+40,5	+87,5	-27,3	+19,1	+7,3	+25,3	-4,8	+32,9	+28,8
Liesingbach*	+86,9	-15,0	+11,5	+107,4	+113,7	-7,6	+20,7	+9,9	+29,0	+2,0	+43,3	+20,0
Neubaugürtel	+40,9	-7,6	-6,3	-3,1	+36,6	-11,9	+29,2	+41,6	+49,6	+27,1	+38,5	+20,7
Opernring Innen	+43,4	-9,2	-16,3	-1,2	+31,1	-14,2	+8,4	+1,0	+14,3	-4,4	-2,2	-11,7
Opernring Außen	+37,2	-6,6	-31,2	-26,4	+25,2	-22,7	+4,3	-1,8	+13,9	-3,4	-7,4	-6,0
Wienzeile	+66,8	-2,8	+39,5	+84,8	+134,3	+12,5	+26,4	+24,2	+49,9	+28,9	+75,7	+52,7
Margaritensteg	+35,3	-28,7	-13,8	+35,2	+94,7	+19,1	+3,3	+3,5	+5,0	-12,4	+15,0	+10,5
Operngasse	+32,4	-8,5	-34,7	-37,9	+1,2	-25,9	-6,5	-9,3	-0,3	-14,1	-15,0	-17,1
Praterstern*	+54,0	+2,5	+5,5	+25,1	+77,2	-6,4	+31,0	-5,3	+25,3	+5,7	+16,9	+9,5
Pfeilgasse	+42,6	+5,4	-23,8	-23,2	+24,1	-2,8	+22,3	+17,5	+23,0	+8,6	+9,1	+2,9

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

\* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2019 (Liesingbach: 02.03.2019 – 07.03.2019; Neubaugürtel: 31.03.2019 – 15.07.2019; Margaritensteg: 11.07.2019 – 27.08.2019 und 01.09.2019 – 24.11.2019; Langobardenstraße: 27.09.2019 – 02.10.2019; Opernring Innen: 01.12.2019 – 04.12.2019)

Jahr 2020 (Argentinerstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

In Tabelle 6 und Tabelle 8 ist die Radverkehrsentwicklung an Werktagen (Mo-Fr) sowie Sonn- und Feiertagen (So+F) anhand der prozentuellen Zunahme bzw. Abnahme des Radverkehrs im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (Jahr 2019) dargestellt. Die Radverkehrsentwicklung an Samstagen (Sa) ist in Tabelle 7 ersichtlich. Zur raschen Erkennung des Trends werden die Felder mit einer Zunahme in Grün und jene mit Abnahmen in gelber Farbe unterlegt.

Im Jahr 2020 konnte an den Werktagen in den Monaten Jänner und Mai bei allen Zählstellen Zunahmen festgestellt werden. Im Februar und Juni wurden überwiegend Abnahmen an den Zählstellen verzeichnet. In den restlichen Monaten zeigten sich überwiegend Zunahmen des Radverkehrs an den Zählstellen.

An Samstagen sind in den Monaten Jänner, Februar, September, Oktober und Dezember bei allen Zählstellen Zunahmen des Radverkehrs erkennbar. Im April, Mai, Juni, August und November wurden an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Operngasse Zunahmen des Radverkehrs verzeichnet. Im März wurden an 7 von 13 Zählstellen Zunahmen registriert. Im Juli konnten an 2 Zählstellen Abnahmen festgestellt werden.

**Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinerstraße*	+44,7	+32,7	-11,6	+31,0	+18,4	+15,4	+26,9	+15,2	+64,3	+38,0	+36,8	+51,1
Donaukanal	+104,3	+50,6	+42,9	+200,6	+44,5	+24,8	+0,3	+23,7	+149,4	+63,1	+277,0	+157,0
Langobardenstraße*	+64,4	+42,8	+1,2	+128,5	+73,5	+27,9	+4,2	+15,2	+89,5	+30,7	+70,8	+54,7
Lassallestraße	+57,9	+40,8	+8,3	+136,2	+58,3	+44,5	-2,8	+23,2	+146,8	+26,5	+160,5	+120,5
Liesingbach*	+177,1	+53,8	+7,1	+236,0	+80,7	+53,5	+47,9	+19,3	+117,0	+73,2	+135,5	+61,3
Neubaugürtel	+34,5	+22,3	+1,7	+70,5	+33,1	+12,7	+38,7	+57,7	+107,6	+66,6	+72,3	+91,4
Opernring Innen	+43,0	+15,5	-21,2	+46,3	+2,4	+13,3	+2,1	+4,2	+70,1	+30,8	+23,4	+40,1
Opernring Außen	+39,3	+24,2	-28,9	+12,8	+7,4	+10,2	+5,4	+10,8	+64,7	+24,8	+13,5	+43,8
Wienzeile	+77,5	+56,3	+53,5	+217,2	+98,9	+48,3	+47,8	+22,4	+134,9	+85,6	+193,3	+166,8
Margaritensteg	+39,1	+15,6	-4,3	+113,0	+69,0	+48,4	+24,0	+38,0	+57,5	+7,2	+49,5	+86,6
Operngasse	+26,4	+1,8	-35,1	-0,3	-15,6	-17,0	-12,9	-9,4	+31,4	+11,7	-0,9	+21,1
Praterstern*	+49,9	+31,9	+11,8	+105,5	+60,1	+53,1	+28,1	+35,8	+105,3	+28,4	+85,4	+90,6
Pfeilgasse	+63,9	+28,4	-5,7	+31,6	+23,5	+18,5	+32,6	+33,0	+69,0	+45,8	+29,0	+60,8

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

\* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2019 (Liesingbach: 02.03.2019 – 07.03.2019; Neubaugürtel: 31.03.2019 – 15.07.2019; Margaritensteg: 11.07.2019 – 27.08.2019 und 01.09.2019 – 24.11.2019; Langobardenstraße: 27.09.2019 – 02.10.2019; Opernring Innen: 01.12.2019 – 04.12.2019)

Jahr 2020 (Argentinerstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

An Sonn- und Feiertagen wurden im Vergleich zum Vorjahr in den Monaten Jänner, Mai und Juli bei allen Zählstellen Zunahmen registriert. Im April und Dezember wurden an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Operngasse Zunahmen verzeichnet. Im Februar, Juni, August, September, Oktober und November wurden bei der Mehrheit der Zählstellen Zunahmen festgestellt. Im März wurden an Sonn- und Feiertagen an allen Zählstellen Abnahmen verzeichnet.

**Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent)**

	Jan	Feb	Mär	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez
Argentinierstraße*	+38,1	+30,8	-36,8	+17,2	+38,4	+7,6	+57,8	+12,3	+15,4	+7,4	+3,4	+19,6
Donaukanal	+43,9	+36,4	-36,1	+89,0	+82,7	+2,4	+60,7	+3,5	+11,4	+24,6	+80,7	+81,6
Langobardenstraße*	+28,8	+39,4	-40,6	+64,9	+81,1	+15,2	+53,2	+16,6	+5,4	+3,5	+24,1	+39,3
Lassallestraße	+53,2	+22,6	-49,7	+58,1	+95,9	-15,5	+112,3	-8,1	-0,2	-2,5	+50,4	+80,5
Liesingbach*	+111,9	+35,5	-43,3	+95,0	+116,0	+34,5	+72,0	+12,1	+9,9	-0,4	+29,3	+43,2
Neubaugürtel	+13,2	+6,4	-33,5	+68,6	+39,9	+16,0	+61,9	+49,7	+44,3	+32,7	+28,8	+50,5
Opernring Innen	+28,1	+8,3	-48,1	+27,2	+30,8	-3,9	+31,4	-4,2	-2,5	-8,1	-9,7	+5,2
Opernring Außen	+22,4	+16,3	-50,7	+0,8	+30,3	-12,4	+28,1	-5,3	-3,0	-0,4	-14,7	+10,9
Wienzeile	+63,5	+44,9	-20,8	+139,5	+138,5	+36,9	+77,8	+23,2	+27,0	+29,8	+72,7	+87,7
Margaritensteg	+18,2	-4,6	-41,8	+76,4	+95,0	+39,4	+23,3	+31,3	-21,2	-30,0	+1,2	+26,9
Operngasse	+10,0	-2,2	-48,6	-3,7	+6,6	-16,8	+11,8	-13,8	-12,0	-10,6	-20,7	-2,0
Praterstern*	+36,5	+21,3	-36,0	+41,4	+84,5	+5,1	+109,0	+9,4	+7,7	+5,3	+26,7	+50,4
Pfeilgasse	+29,6	+20,6	-40,4	+34,1	+30,1	+9,4	+56,2	+20,0	+17,3	+20,4	+15,2	+30,6

 prozentuelle Zunahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

 prozentuelle Abnahmen des Radverkehrs gegenüber dem Vorjahresmonat

\* Berechnung von Ersatzdaten:

Jahr 2019 (Liesingbach: 02.03.2019 – 07.03.2019; Neubaugürtel: 31.03.2019 – 15.07.2019; Margaritensteg: 11.07.2019 – 27.08.2019 und 01.09.2019 – 24.11.2019; Langobardenstraße: 27.09.2019 – 02.10.2019; Opernring Innen: 01.12.2019 – 04.12.2019)

Jahr 2020 (Argentinierstraße: 08.09.2020 – 22.09.2020; Liesingbach: 15.03.2020 – 23.03.2020; Praterstern: 23.07.2020 – 04.09.2020; Langobardenstraße: 28.05.2020 – 31.07.2020)

### 3.2.3 Monatsentwicklung zum Vorjahr

Auf Basis der Daten der Dauerzählstellen im Vergleich zum Vorjahr und unter Berücksichtigung der Wetterdaten (siehe auch Kapitel 4) werden die wichtigsten Entwicklungen der Radverkehrsstärken für die einzelnen Monate beschrieben.

#### Jänner 2020

Im Jänner 2020 war die Temperatur im Monatsmittel mit 2,6°C um 0,7°C höher als im Jänner 2019. Im Vergleich zum Vorjahr gab es mit 11,5 mm um 63,9 mm weniger Regenniederschlagsmengen als im Jänner 2019 (75,4 mm). Insgesamt wurden im Jänner 2020 Neuschneemengen an einem Tag von 2 cm registriert. Im Vergleich dazu lagen die

Neuschneemengen im Jänner 2019 an 13 Tagen bei 23 cm.

An Werktagen wurde an allen 13 Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs registriert. Die Zunahme lag zwischen +32,4 % (Operngasse) und +86,9 % (Liesingbach).

An Samstagen gab es ebenfalls an allen Zählstellen eine Zunahme des Radverkehrs. Die Zunahme lag zwischen 26,4 % (Operngasse) und +177,1 % (Liesingbach).

An Sonn- und Feiertagen wurde ebenso an allen 13 Zählstellen eine Zunahme zwischen +10,0 % (Operngasse) und +111,9 % (Liesingbach) registriert.

### **Februar 2020**

Die Temperatur war im Februar 2020 mit +8,2°C im Monatsmittel um +1,7°C höher als im Vorjahr (+6,5°C). Es wurden insgesamt 49,9 mm Regenniederschlagsmengen verzeichnet. Diese waren im Vergleich zum Vorjahr deutlich mehr als im Februar 2019 (13,6 cm). Es gab weder im Februar 2020 noch im Februar 2019 einen Tag mit mindestens 1 cm Gesamtschneehöhe.

Im Februar 2020 wurden an Werktagen bei 10 Zählstellen Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat registriert. Die Abnahmen betrug zwischen -1,9 % (Langobardenstraße) und -28,7 % (Margaritensteg). An 3 Zählstellen wurden Zunahmen von +2,5 % bei den Zählstellen Argentinierstraße und Praterstern und +5,4 % bei der Zählstelle Pfeilgasse verzeichnet.

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Diese lagen zwischen +1,8 % (Operngasse) und +56,3 % (Wienzeile).

An Sonn- und Feiertagen wurde an 11 Zählstellen Zunahmen zwischen +6,4 % (Neubaugürtel) und +44,9 % (Wienzeile) festgestellt. An den Zählstellen Operngasse (-2,2 %) und Margaritensteg (-4,6 %) kam es zu Abnahmen im Vergleich zum Februar 2019.

### **März 2020**

Im März 2020 lag die Temperatur im Monatsmittel bei 9,0°C und war damit im Vergleich zum Vorjahr um 1,6°C niedriger. Es wurden im März 2020 insgesamt Regenniederschlagsmengen von 20,2 mm verzeichnet. Im Vorjahr wurden 43,1 mm Regenniederschlag registriert. Im Jahr 2020 sowie im Jahr 2019 wurde keine Tageschneehöhe verzeichnet.

Im März wurde an Werktagen eine Zunahme an den Zählstellen Donaukanal, Lassallestraße, Liesingbach, Wienzeile und Praterstern verzeichnet. Die höchste Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat wurde bei der Zählstelle Donaukanal (+43,2 %) verzeichnet. Die restlichen Zählstellen wiesen im März 2020 eine Abnahme gegenüber dem Vorjahresmonat zwischen -6,3 % (Neubaugürtel) und -34,7 % (Operngasse) auf.

An Samstagen wurden an 7 von 13 Zählstellen Zunahmen gegenüber dem Vergleichszeitraum 2019 zwischen +1,2 % (Langobardenstraße) und +53,5 % (Wienzeile) registriert. An 6 Zählstellen wurden Abnahmen des Radverkehrs zwischen -4,3 % (Margaritensteg) und -35,1 % (Operngasse) festgestellt.

An Sonn- und Feiertagen wurden im März an allen Zählstellen Abnahmen gegenüber dem Vorjahresmonat verzeichnet. Diese betragen zwischen -20,8 % (Wienzeile) und -50,7 % (Opernring Außen)

Im März 2020 wurden Ersatzdaten für die Zählstelle Liesingbach (15.03.-23.03.) berechnet.

Zwischen 16.03.2020 und 30.04.2020 galten umfangreiche Ausgangsbeschränkungen zur Verhinderung von COVID-19.

### **April 2020**

Im April 2020 betrug die Temperatur im Monatsmittel 14,4 °C und war damit im Vergleich zum Vorjahr um 0,9 °C höher. Die Niederschlagsmengen lagen im April 2020 bei 8,6 mm und waren damit etwas höher als im Vorjahresmonat (7,0 mm).

Im April wurde an Werktagen eine Zunahme an den Zählstellen Donaukanal, Langobardenstraße, Lassallestraße, Liesingbach, Wienzeile, Margaritensteg und Praterstern verzeichnet. Die Zunahmen betragen zwischen +25,1 % (Praterstern) und +107,4 % (Liesingbach). Die restlichen Zählstellen wiesen im April 2020 eine Abnahme gegenüber dem Vorjahresmonat zwischen -1,2 % (Opernring Innen) und -37,9 % (Operngasse) auf.

An Samstagen wiesen alle Zählstellen bis auf die Zählstelle Operngasse (-0,3 %) eine Zunahme gegenüber dem Vorjahresmonat auf. Diese betragen zwischen +12,8 % (Opernring Außen) und +236,0 % (Liesingbach).

Ebenfalls an Sonn- und Feiertagen zeigten alle Zählstellen bis auf die Zählstelle Operngasse (-3,7 %) eine Zunahme im Vergleichszeitraum auf. Die Zunahmen waren zwischen +0,8 % (Opernring Außen) und +139,5 % (Wienzeile).

### **Mai 2020**

Der Mai 2020 war im Monatsmittel mit 15,9°C um rund 1,3°C wärmer als im Jahr 2019. Es gab 2020 insgesamt 16 Regentage mit einer Regenniederschlagsmenge von 80,2 mm. Im Vorjahr lag die Regenniederschlagsmenge an 19 Tagen bei 140,1 mm.

An Werktagen wurden an allen 13 Zählstellen Zunahmen zwischen +1,2 % (Operngasse) und +134,3 % (Wienzeile) verzeichnet.

An Samstagen wurden an allen Zählstellen bis auf die Zählstelle Operngasse (-15,6 %) Zunahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnet. Diese betragen zwischen +2,4 % (Opernring Innen) und +98,9 % (Wienzeile).

An Sonn- und Feiertagen wurden ausschließlich Zunahmen zwischen +6,6 % (Operngasse) und +138,5 % (Wienzeile) festgestellt.

Am 7. Mai 2020 wurde in der Praterstraße eine temporäre Radverkehrsanlage eingerichtet. Am 15. Mai 2020 wurde ein Pop-up Radweg auf der Wagramer Straße eingerichtet. Beide Anlagen blieben bis 1. November 2020 eingerichtet.

Aufgrund eines Ausfalls der Zählstelle Langobardenstraße wurden die Radverkehrsdaten zwischen 28.05.-31.05.2020 hochgerechnet.

### **Juni 2020**

Im Juni 2020 lag die Temperatur im Monatsmittel bei 20,4°C und war damit deutlich niedriger als im Vorjahr (25,2°C). Die Anzahl der Regentage mit mind. 1 mm Niederschlag wurde im Jahr 2020 mit 17 Tagen registriert und sind somit um 12 Tage mehr als im Vorjahr. Die Regenmengen nahmen gegenüber dem Vorjahresmonat (52,1 mm) um 57,0 mm im Juni 2020 (109,1 mm) zu.

An Werktagen wurden im Juni 2020 an allen Zählstellen bis Ausnahme der Zählstellen Wienzeile (+12,5 %) und Margaritensteg (+19,1 %) Abnahmen des Radverkehrsaufkommens registriert. Diese lagen zwischen -2,8 % (Pfeilgasse) und -27,3 % (Lassallestraße).

An Samstagen wurden an 12 Zählstellen Zunahmen des Radverkehrsaufkommens festgestellt. Die Zählstelle Operngasse weist eine Abnahme von -17,0 % auf. Die Zunahmen betragen zwischen +10,2 % (Opernring Außen) und +53,5 % (Liesingbach).

An Sonn- und Feiertagen wurden an 9 Zählstellen Zunahmen registriert, die zwischen +2,4 % (Donaukanal) und +39,4 % (Margaritensteg) lagen. Die Abnahmen an den Zählstellen Lassallestraße, Opernring Innen und Außen sowie Operngasse betragen zwischen -3,9 % und -16,8 %.

Am 9. Juni 2020 wurde eine temporäre Radverkehrsanlage in der Lassallestraße eingerichtet, welcher bis 1. November 2020 eingerichtet blieb.

Aufgrund eines Ausfalls der Zählstelle Langobardenstraße im Juni wurden die Zählzeiten hochgerechnet.

### **Juli 2020**

Der Juli 2020 war mit 23,1°C im Monatsmittel kühler als der Vorjahresmonat (24,0°C). Die Niederschlagsmengen waren im Juli 2020 mit 54,8 mm höher als im Juli 2019 (32,6 mm).

An Werktagen gab es an allen Zählstellen Zunahmen der Radverkehrsstärken, ausgenommen der Zählstelle Langobardenstraße (-3,4 %) und Operngasse (-6,5 %). Die Zunahmen an den restlichen Zählstellen betragen zwischen +3,3 % (Margaritensteg) und +31,0 % (Praterstern).

An Samstagen wurden an 11 Zählstellen Zunahmen der Radverkehrsstärken registriert. Die größte Zunahme weist die Zählstelle Liesingbach mit +47,9 % im Vergleich zum Vorjahr auf. Die Zählstelle Lassallestraße (-2,8 %) und Operngasse (-12,9 %) wiesen Abnahmen auf.

An Sonn- und Feiertagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen zwischen +11,8 % (Operngasse) und +112,3 % (Lassallestraße) verzeichnet.

Für die Zählstellen Langobardenstraße (01.07. bis 31.07.) und Praterstern (28.07. bis 31.07.) wurden aufgrund des Ausfalles der Zählstellen Ersatzdaten im Juli 2020 berechnet.

**August 2020**

Der August 2020 war mit einer Monatsmitteltemperatur von 23,9°C um 0,4°C kühler als im Vorjahr. Es gab im August 2020 insgesamt 12 Regentage mit mindestens 1 mm Niederschlag. Die Regenniederschlagsmenge im August 2020 lag bei 105,0 mm. Der August 2019 hatte mit 7 Regentagen einen Regenniederschlag von 49,0 mm.

An Werktagen gab es im August 2020 an 10 Zählstellen Zunahmen zwischen +1,0 % (Opernring Innen) und +41,6 % (Neubaugürtel). Die restlichen Zählstellen weisen Abnahmen zwischen -1,8 % (Opernring Außen) und -9,3 % (Operngasse) auf.

An Samstagen gab es an allen Zählstellen ausgenommen der Zählstelle Operngasse (-9,4 %) Zunahmen des Radverkehrs im August 2020. Diese betragen zwischen +4,2 % am Opernring Innen und +57,7 % in der Neubaugürtel.

An Sonn- und Feiertagen wurden an 9 Zählstellen Zunahmen im August 2020 verzeichnet. Die Zunahmen lagen zwischen +3,5 % (Donaukanal) und +49,7 % (Neubaugürtel). Die Abnahme des Radverkehrs betrug zwischen -4,2 % (Opernring Innen) und -13,8 % (Operngasse).

Für die Zählstelle Praterstern (01.08. bis 31.08.) wurde aufgrund des Ausfalles der Zählstellen Ersatzdaten im Juli 2020 berechnet.

**September 2020**

Der September 2020 (+19,2°C) war im Monatsmittel um 0,3°C wärmer, als der Vorjahresmonat (18,9°C). Insgesamt gab es im September 2020 11 Regentage mit 69,6 mm Niederschlagsmengen. Im Vorjahr wurden 9 Regentage und 71,3 mm Regenniederschlagsmengen verzeichnet.

Im September 2020 wurden an Werktagen an allen Zählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Operngasse (-0,3 %) Zunahmen im Vergleich mit dem Vorjahresmonat verzeichnet. Die Zunahmen lagen zwischen +0,4 % (Argentinierstraße) und + 49,9 % (Wienzeile).

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen zwischen +31,4 % (Operngasse) und +149,4 % (Donaukanal) im September 2020 festgestellt.

An Sonn- und Feiertagen wurden an 8 Zählstellen Zunahmen zwischen +5,4 % (Langobardenstraße) und +44,3 % (Neubaugürtel) im September 2020 registriert. An den



restlichen Zählstellen wurden Abnahmen registriert. Diese betragen zwischen -0,2 % (Lassallestraße) und -21,2 % (Margaritensteg).

Für die Zählstelle Praterstern wurden aufgrund des Ausfalls der Zählstelle zwischen 01. und 04. September Ersatzdaten berechnet. Bei der Zählstelle Argentinierstraße wurden ebenfalls Ersatzdaten für den Zeitraum 08.09. bis 22.09. berechnet

### **Oktober 2020**

Der Oktober 2019 war mit 12,8°C um 1,3°C kühler als der Oktober im Vorjahr. Insgesamt gab es 15 Regentage mit einer Gesamtniederschlagsmenge von 98,5 mm. Im Vorjahr wurde eine Niederschlagsmenge von 32,6 mm an 11 Regentagen verzeichnet.

An Werktagen im Oktober 2020 war die Entwicklung des Radverkehrs an 6 Zählstellen positiv. Die Zunahmen lagen zwischen +2,0 % beim Liesingbach und +28,9 % an der Zählstelle Wienzeile. Die restlichen Zählstellen wiesen eine Abnahme auf. Diese betrug zwischen -0,3 % (Argentinierstraße) und -14,1 % (Operngasse).

An Samstagen wurden an allen Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Die höchste Zunahme wurde mit +85,6 % an der Zählstelle Wienzeile festgestellt. Die geringste Zunahme zeigte die Zählstelle Margaritensteg mit +7,2 % auf.

An Sonn- und Feiertagen wurden bei 7 Zählstellen Zunahmen der Radverkehrsstärken registriert. Die Zunahmen betragen zwischen +3,5 % (Langobardenstraße) und +32,7 % (Neubaugürtel). Bei 6 Zählstellen wurden Abnahmen im Vergleichszeitraum verzeichnet. Die Abnahmen betragen zwischen -0,4 % (Liesingbach und Opernring Außen) und -30,0 % (Margaritensteg).

### **November 2020**

Der November 2020 war mit 7,6°C um 1,8°C kühler als der November 2019. Mit insgesamt 3 Regentagen und einer Niederschlagsmenge von 11,9 mm war der November 2020 deutlich trockener als im Vorjahr (54,8 mm an 12 Tagen). An keinem Tag im November 2020 sowie 2019 konnten Neuschneemengen registriert werden.

An Werktagen wurden im November 2020 an 10 Zählstellen positive Entwicklungen im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen +0,1 % (Argentinierstraße) und +94,3 % (Donaukanal). Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen zwischen -2,2 % (Opernring Innen) und -15,0 % (Operngasse) auf.

An Samstagen wurden im November 2020 an 12 Zählstellen Zunahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat verzeichnet. Diese lagen zwischen +13,5 % (Opernring Außen) und +277,0 % (Donaukanal). An der Zählstelle Operngasse wurde eine Abnahme von -0,9 % registriert.

An Sonn- und Feiertagen wurden an 10 Zählstellen Zunahmen von +1,2 % (Margaritensteg) bis +80,7 % (Donaukanal) verzeichnet. Eine negative Entwicklung gab es an 3 Zählstellen zwischen -9,7 % (Opernring Innen) und -20,7 % (Operngasse).

### **Dezember 2020**

Die Temperatur im Dezember 2020 war mit rund 4,4°C im Monatsmittel um rund 0,6°C niedriger als im Vorjahr. Mit 14 Regentagen und einer Gesamtniederschlagsmenge von 25,9 mm weist der Dezember 2020 eine deutlich niedrigere Niederschlagsmengen als im Vorjahr mit 10 Regentagen und einer Regenmenge von 61,6 mm auf. Im Dezember 2020 als auch 2019 gab es keine Tage mit einer Gesamt-Schneehöhe von mindestens 1 cm.

An Werk- und Samstagen wurden im Dezember 2020 an 9 Zählstellen Zunahmen verzeichnet. Diese lagen an Werktagen zwischen +2,3 % (Langobardenstraße) und +52,7 % (Wienzeile). Die restlichen Zählstellen wiesen Abnahmen im Vergleich zum Vorjahresmonat auf. Die Abnahmen betragen zwischen -6,0 % bei der Zählstelle Opernring Außen und -17,1 % bei der Zählstelle Operngasse.

An Samstagen sind ausschließlich Zunahmen zu verzeichnen. Die geringste Zunahme von +21,1 % wies die Zählstelle Operngasse auf. Die Zählstelle Wienzeile verzeichnete die höchste Zunahme von +166,8 %.

An Sonn- und Feiertagen konnten an allen Zählstellen ausgenommen der Zählstelle Operngasse (-2,0 %) positive Entwicklungen im Vergleich zum Vorjahr verzeichnet werden. Diese betragen zwischen +5,2 % (Opernring Innen) und +87,7 % (Wienzeile).

## 4. Wetterdaten für das Jahr 2020

Im Folgenden werden die Wetterdaten der Zentralanstalt für Meteorologie und Geodynamik für das Jahr 2020 im Vergleich zu den Vorjahren dargestellt.

### 4.1 Temperatur

In Tabelle 9 sind die Monatsmittelwerte in Grad Celsius der letzten 13 Jahre aufgelistet. Das Jahr 2020 war von Jänner bis Dezember in Wien im Mittel (13,5°C) um 0,5 °C kühler als das gesamte Jahr 2019 (14°C). Eine Abnahme der Temperaturen im Vergleich zum Vorjahr konnte im März, Juni, Juli, August, Oktober und November verzeichnet werden. Im langjährigen Vergleich der einzelnen Monate von 2008 bis 2020 stellte der Februar im Jahr 2020 die höchste Temperatur verglichen mit Februar von 2008 – 2020 dar.

Bei Betrachtung der Radsaison konnte festgestellt werden, dass die durchschnittliche Temperatur in der Radsaison (April bis Oktober) im Jahr 2020 (18,5°C) um 0,7°C niedriger war als in der Radsaison 2019 (19,2°C).

**Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2008 – 2020**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Jänner</b>	+4,7	-0,2	-0,7	+2,3	+3,6	+1,8	+3,6	+4,2	+2,3	-2,2	+5,5	+1,9	+2,6
<b>Februar</b>	+6,3	+2,1	+2,3	+2,1	-1,0	+2,5	+5,6	+3,8	+7,8	+4,8	+0,5	+6,5	+8,2
<b>März</b>	+7,9	+6,9	+7,8	+8,3	+10,4	+4,5	+11,3	+8,3	+8,1	+11,1	+5,0	+10,6	+9,0
<b>April</b>	+12,7	+16,4	+12,6	+15,0	+12,8	+13,3	+14,0	+13,0	+13,0	+11,6	+17,7	+13,5	+14,4
<b>Mai</b>	+16,3	+17,9	+16,2	+17,8	+18,7	+16,6	+16,4	+16,8	+17,1	+18,1	+20,4	+14,6	+15,9
<b>Juni</b>	+22,0	+19,8	+20,7	+21,4	+22,3	+20,0	+21,2	+21,4	+21,7	+23,6	+22,5	+25,2	+20,4
<b>Juli</b>	+22,2	+23,5	+24,1	+21,1	+22,2	+24,5	+23,5	+25,7	+23,7	+23,5	+24,1	+24,0	+23,1
<b>August</b>	+22,3	+23,6	+21,5	+23,1	+23,8	+23,3	+20,9	+25,4	+22,0	+24,5	+25,4	+24,3	+23,9
<b>September</b>	+16,5	+19,7	+16,1	+18,6	+18,8	+17,0	+17,7	+17,8	+20,7	+16,7	+19,6	+18,9	+19,2
<b>Oktober</b>	+12,8	+12,0	+9,7	+10,7	+12,1	+13,1	+14,0	+11,5	+10,4	+14,0	+15,0	+14,1	+12,8
<b>November</b>	+8,5	+8,3	+9,0	+4,8	+8,4	+7,6	+9,4	+10,4	+6,5	+7,6	+7,9	+9,4	+7,6
<b>Dezember</b>	+3,6	+2,8	-0,9	+5,2	+2,2	+4,5	+4,8	+5,4	+3,1	+4,5	+3,9	+5,0	+4,4

Quelle: Jahr 2008 – 2010: Snizek&Partner Verkehrsplanung, [http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter\\_Zusammenstellung\\_Wien.htm](http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter_Zusammenstellung_Wien.htm), Jahr 2011 – 2020: nast consulting, Grunddaten ZAMG, Wetterdaten 2011 – 2020

## 4.2 Niederschlag

Im gesamten Jahr 2020 erhöhten sich die Niederschlagssummen um rund 1,9 % gegenüber dem Vorjahr (2019). Die Monate Februar, April, Juni, Juli, August und Oktober waren gegenüber dem Vorjahr niederschlagsreicher.

In der Radsaison 2020 (April bis Oktober) gab es um rund 36,7 % mehr Niederschlag als im Vergleichszeitraum 2019. Besonders im September gab es 2020 deutlich mehr Niederschlagsmengen als im Vorjahresmonat (+202 %). Im Juni und August 2020 gab es mehr als doppelt so viele Niederschlagsmengen als im Jahr 2019.

**Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2008 – 2020**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Jänner</b>	37,6	31,3	50,6	24,2	82,9	99,3	3,1	78,1	39,7	15,1	35,1	75,4	11,5
<b>Februar</b>	7,5	68,6	17,9	7,9	21,1	41,2	19,7	41,7	65,3	29,9	20,1	13,6	49,9
<b>März</b>	63,9	139,8	14,4	36,2	28,4	28,1	19,8	42,6	11,0	32,9	33,0	43,1	20,2
<b>April</b>	41,5	2,0	76,8	40,9	17,5	8,6	55,8	25,1	34,0	64,3	8,5	7,0	8,6
<b>Mai</b>	56,2	72,1	181,8	58,4	31,3	149,6	149,0	54,8	120,8	49,6	56,0	140,1	80,2
<b>Juni</b>	140,3	147,0	89,6	144,0	77,9	183,0	61,8	38,9	90,2	45,7	43,8	52,1	109,1
<b>Juli</b>	93,8	118,7	69,4	93,5	130,8	11,6	132,1	44,8	125,1	66,7	123,2	32,6	54,8
<b>August</b>	55,0	89,2	124,5	40,4	48,5	60,6	102,7	67,4	68,8	42,2	59,7	49,0	105,0
<b>September</b>	57,9	35,6	85,7	21,7	42,3	86,4	120,8	64,5	25,6	87,0	88,9	71,3	69,6
<b>Oktober</b>	35,0	40,1	22,4	73,1	46,6	40,8	47,5	95,1	87,8	62,7	29,6	32,6	98,5
<b>November</b>	57,2	54,5	39,5	0,0	17,9	37,9	31,1	31,7	46,8	30,3	47,1	54,8	11,9
<b>Dezember</b>	42,8	48,8	36,3	17,0	48,7	15,0	42,1	14,8	14,6	35,9	96,0	61,6	25,9
<b>Summe Jahr</b>	688,7	847,7	808,9	557,3	593,9	762,1	785,5	599,5	729,7	562,3	641,0	633,2	645,2
<b>Radsaison</b>	479,7	504,7	650,2	472,0	394,9	540,6	669,7	390,6	552,3	418,2	409,7	384,7	525,8

Quelle: Jahr 2008 – 2010: Snizek&Partner Verkehrsplanung, [http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter\\_Zusammenstellung\\_Wien.htm](http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter_Zusammenstellung_Wien.htm), Jahr 2011 – 2020: nast consulting, Grunddaten ZAMG, Wetterdaten 2011 – 2020

Die gesamte Anzahl der Niederschlagstage hat sich im gesamten Jahr 2020 (139 Tage) um 14 Tage gegenüber dem Jahr 2019 (125 Tage) erhöht.

**Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2008 – 2020**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Jänner</b>	8	6	10	4	14	12	-	12	10	3	10	18	8
<b>Februar</b>	2	12	6	2	7	9	5	5	10	8	5	5	13
<b>März</b>	13	16	4	5	4	5	4	7	3	6	8	13	13
<b>April</b>	6	1	9	6	5	3	10	4	6	11	3	5	4
<b>Mai</b>	5	9	20	7	7	14	13	8	8	8	8	19	16
<b>Juni</b>	13	7	10	8	11	9	4	6	13	8	6	5	17
<b>Juli</b>	8	9	6	11	18	1	10	8	11	9	9	11	13
<b>August</b>	5	9	14	6	6	9	8	6	5	3	6	7	12
<b>September</b>	8	4	6	5	5	8	8	7	3	11	6	9	11
<b>Oktober</b>	4	9	4	10	9	5	6	9	11	10	3	11	15
<b>November</b>	8	9	6	0	4	8	4	3	10	6	7	12	3
<b>Dezember</b>	9	8	11	7	6	3	9	2	4	6	15	10	14
<b>Summe</b>	89	99	106	71	96	86	81	77	94	89	86	125	139

Quelle: Jahr 2008 – 2010: Snizek&Partner Verkehrsplanung, [http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter\\_Zusammenstellung\\_Wien.htm](http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter_Zusammenstellung_Wien.htm), Jahr 2011 – 2020: nast consulting, Grunddaten ZAMG, Wetterdaten 2011 – 2020

### 4.3 Schnee

Im Vergleich mit dem Vorjahr ist erkennbar, dass im Jahr 2020 die Gesamt-Neuschneehöhe mit 3 cm deutlich unter der Neuschneehöhe des Jahres 2019 liegt (23 cm). Die Anzahl an Tagen mit einer gesamten Schneehöhe von mind. 1 cm liegt im Jahr 2020 mit 2 Tagen deutlich unter denen des Vorjahres.

**Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2008 – 2020**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jänner	3	14	34	14	10	43	4	14	13	11	1	23	2
Februar	-	29	11	2	10	48	-	13	-	13	17	-	-
März	1	-	3	-	-	13	-	-	-	-	5	-	-
April	-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
November	2	-	13	-	4	-	-	-	-	5	2	-	-
Dezember	-	35	54	-	14	-	7	-	3	1	8	-	1
Summe	6	78	115	16	42	110	11	27	16	30	33	23	3

**Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2008 – 2020**

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Jänner	8	9	27	9	3	19	3	9	9	9	1	13	1
Februar	-	15	22	6	11	17	3	3	-	5	13	-	-
März	1	-	3	-	-	5	-	-	-	-	7	-	-
April	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Mai	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juni	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Juli	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
August	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
September	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Oktober	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
November	1	-	4	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-
Dezember	-	6	24	-	4	-	5	-	3	5	7	-	1
Summe	10	30	80	15	20	43	11	12	12	20	30	13	2

Quelle: Jahr 2008 – 2010: Snizek&Partner Verkehrsplanung, [http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter\\_Zusammenstellung\\_Wien.htm](http://www.snizek.at/radverkehr/-dauer10/Wetter_Zusammenstellung_Wien.htm), Jahr 2011 – 2020: nast consulting, Grunddaten ZAMG, Wetterdaten 2011 – 2020

## 5. Zusammenfassung

Im Jahr 2020 wurden insgesamt 13 automatische Dauerzählstellen von Jänner bis Dezember für den Radverkehr analysiert.

Die Ergebnisse der Analysen der Dauerzählstellen werden monatlich auf der Homepage von nast consulting unter <http://nast.at/verkehrsdaten/> dargestellt.

Im Mai und Juni 2020 wurden punktuelle Kurzzeitmessungen des Radverkehrs an fünf unterschiedlichen Standorten an Werktagen durchgeführt. Die Verkehrszählungen wurden ausgewertet und auf einen durchschnittlichen täglichen Radverkehr (DTV) an den Werktagen (Montag bis Freitag) im Jahr bzw. in der Radsaison (RadfahrerInnen/24h) mit einem Hochrechnungsmodell hochgerechnet.

Die höchsten Radverkehrsstärken (Mo-So) wurden von Jänner bis Dezember 2020 am Opernring (1.706.810 RadfahrerInnen, Zählstelle Opernring Innen und Opernring Außen) verzeichnet. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Praterstern mit 1.301.413 RadfahrerInnen im gesamten Jahr 2020 (Mo-So). Bei der Zählstelle Operngasse wurden 1.122.976 RadfahrerInnen im Jahr 2020 registriert. Danach folgt die Zählstelle Lassallestraße mit 1.023.823 RadfahrerInnen. Die weiteren Zählstellen verzeichneten Radverkehrsstärken geringer als 1 Million RadfahrerInnen im Jahr 2020 auf.

Im Vergleich der Entwicklung des jährlich durchschnittlichen täglichen Radverkehrs (JDTV) 2020 zum Vorjahr 2019 wurden an den Werktagen (Mo–Fr) an allen Zählstellen ausgenommen der Zählstellen Argentinierstraße, Opernring Außen und Operngasse Zunahmen verzeichnet. Die höchste Zunahme konnte bei der Zählstelle Wienzeile mit +44,4 % festgestellt werden. An zweiter Stelle liegt die Zählstelle Liesingbach mit einer Zunahme von +30,1 % zwischen dem Jahr 2020 und dem Jahr 2019. An Sonn- und Feiertagen (So+F) wiesen alle Radverkehrszählstellen mit Ausnahme der Zählstelle Opernring Außen und Operngasse eine Zunahme zwischen +0,6 % (Opernring Innen) und +52,8 % (Wienzeile) auf.

In Hinblick auf den JDTV in der Radsaison (April – Oktober) wurden im Jahr 2020 an Werktagen sowie an Sonn- und Feiertagen bei nahezu allen Zählstellen Zunahmen im Vergleich zum Jahr 2019 zu verzeichnen. Lediglich die Zählstelle Opernring Außen (an Werktagen und Sonn- und Feiertagen) und Operngasse (an Werktagen) registrierten Abnahmen. Die höchsten Zunahmen wurden an Werktagen bei der Zählstelle Wienzeile (+44,6 %) festgestellt. An Sonn- und Feiertagen (So+F) wies die Zählstelle Wienzeile (+62,6 %) die

höchste Zunahme auf.

Bei der Betrachtung der Radverkehrsdaten sind folgende Maßnahmen zu berücksichtigen:  
Zur Eindämmung von COVID-19 wurden zwischen Mitte März 2020 und Mitte April 2020 Ausgangsbeschränkungen verordnet. Danach erfolgten schrittweise Öffnungen. Im Sommer blieben trotz Lockerungen Nachtlokale geschlossen. Anfang November 2020 wurden erneut Ausgangsbeschränkungen verordnet, die bis Jahresende aufrecht waren.

Im April 2020 und Mai 2020 wurden temporäre Radverkehrsanlagen in der Praterstraße und der Lassallestraße und ein Pop-up Radweg in der Wagramer Straße errichtet. Dazu wurde ein Fahrstreifen mittels Betonleitwand bzw. Leitbaken abgegrenzt und als Kapazitätserweiterung für den Radverkehr verwendet. Die temporären Radverkehrsanlagen sowie der Pop-up Radweg waren bis 1. November 2020 eingerichtet.



## 6. Verzeichnis

### 6.1 *Abbildungs- und Tabellenverzeichnis*

#### Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Örtlichkeiten der händischen Radverkehrszählungen (Zählungen durchgeführt von nast consulting) .....	3
Abbildung 2: Örtlichkeiten der automatischen Radverkehrsdauerzählstellen (Jahr 2020) .....	6

#### Tabellenverzeichnis

Tabelle 1: Radverkehrsstärken aller Zählstellen pro Monat von Montag bis Sonntag (Mo-So) im Zeitraum von Jänner bis Dezember 2020.....	8
Tabelle 2: Entwicklung des JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 (in Prozent).....	10
Tabelle 3: JDTV* an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 .....	11
Tabelle 4: Entwicklung des JDTV* in der Radsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 .....	12
Tabelle 5: JDTV* in der Radsaison (April – Oktober) an Werktagen (Mo-Fr) und Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Jahr 2019 .....	13
Tabelle 6: Entwicklung des Radverkehrs an Werktagen (Mo-Fr) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent) .....	14
Tabelle 7: Entwicklung des Radverkehrs an Samstagen (Sa) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent) .....	15
Tabelle 8: Entwicklung des Radverkehrs an Sonn- und Feiertagen (So+F) im Jahr 2020 im Vergleich zum Vorjahresmonat (in Prozent).....	16
Tabelle 9: Temperatur Monatsmittel [°C] in den Jahren 2008 – 2020 .....	24
Tabelle 10: Niederschlag Monatssumme [mm] in den Jahren 2008 – 2020 .....	25
Tabelle 11: Tage mit mind. 1 mm Niederschlag in den Jahren 2008 – 2020.....	26
Tabelle 12: Gesamt-Neuschnee-Höhe [cm] in den Jahren 2008 – 2020.....	27
Tabelle 13: Tage mit mind. 1 cm Gesamt-Schneehöhe in den Jahren 2008 – 2020 .....	27

## **6.2 Quellenverzeichnis**

NAST CONSULTING ZT GMBH: Ergebnisse der automatischen Dauerzählstellen für den Radverkehr, <http://nast.at/verkehrsdaten>, Wien

NAST CONSULTING ZT GMBH: Hochrechnung der händischen Radverkehrszählung Mollardgasse / Brückengasse, 2019, Wien

SNIZEK&PARTNER VERKEHRSPLANUNG: Ergebnisse der Dauerzählungen - Radverkehrsdaten 2002 – 2010, [www.snizek.at](http://www.snizek.at), Stand 2010

ZENTRALANSTALT FÜR METEOROLOGIE UND GEODYNAMIK: Wetterdaten pro Tag der einzelnen Monate der Jahres 2011 - 2020